

维修注意事项

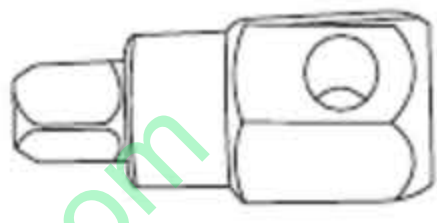
2

保养

- 保养前的准备
 - 维修作业时，请佩戴必要的保护用品，以免发生意外。
 - 确保工作场地通风干净，工具仪器摆放整齐，并配备灭火设备。
 - 检查仪器设备使用安全状况，比如检查举升机、千斤顶等。
 - 检查车辆安全行驶操作的状况，确保保养能顺利进行。
- 保养过程中的注意事项
 - 车辆在驶入举升机前，确保车辆底部和两侧与举升机之间有足够的距离，避免刮蹭。
 - 举升车辆前，确保车重不超过举升机额定载重量。
 - 举升车辆时，必须选正确的举升点。
 - 举升车辆过程中，不允许在有驱动轮着地的情况下起动车辆和挂入档位，否则会对操作人员和车辆造成伤害。
 - 操作人员在保养过程中要严格遵守各项安全规则与使用规则。
 - 更换零部件和耗损品时，必须使用东风乘用车公司提供的原厂配件或其认可的产品，以保证车辆的安全与性能。
- 保养后的注意事项
 - 保养结束后，根据保养项目决定是否进行试车检查，特别要注意制动系统和乘员保护系统的检查。
 - 车辆必须清除电控单元中储存的故障码后才能转交给客户。
- 计划事项
 - 计划保养的间隔，取决于里程表或时间间隔，先到者为准，具体周期参阅定期保养中保养周期表。
 - 下一次保养的时间间隔，应当与最后一次的保养维护时间为计算始点。
 - 各部件的保养间隔，可参考定期保养中保养周期表。
 - 某些部位每次保养时都要特别注意。软管如有老化或损坏应立即更换（橡胶软管会随着使用时间而老化，从而造成鼓胀、擦伤或开裂）。
 - 车辆恶劣环境行驶后，请检查下列部件，并根据情况进行保养或修理：
 - 制动片和制动盘；
 - 制动管路和各类软管；
 - 制动液。

准备工作

专用工具

工具编号	工具名称	工具图片	说明
BF0109	胶管卡箍拆装钳		拆卸和安装胶管卡箍
BF0104	冷却液加注桶		加注冷却液
BF0403	放油螺栓扳手		拆装放油螺栓
BF0404	减速器油加注漏斗		加注减速器油

技术参数

推荐的油液和润滑剂

部位	液体名称	型号	级别	每车用量
减速器	减速器油	ETL8997B 或 Castrol SAF-PD 或 PTX 75W-90	-	$0.6 \pm 0.02\text{L}$
制动储液罐	合成制动液	DOT4	DOT4	0.85L
风窗洗涤器	风窗玻璃洗涤液	金玻 002	-	3.5L
空调	制冷剂	R134a	-	0.52kg
空调冷却液储液罐	防冻冷却液	DF-3	DF-3	$1.3 \pm 0.1\text{L}$
散热器	冷却液	DF-3	-	$4.7 \pm 0.3\text{L}$

维修参数

项目	测量	条件	标准值	极限值
附件皮带	张紧度	-	$520 \pm 30\text{N} \cdot \text{m}$	-
蓄电池	电压	静态电压	$> 12\text{V}$	-
		起动电压	$> 10\text{V}$	-
		发电量	$> 13.8\text{V}$	-
方向盘	间隙	游隙	-	30mm
制动盘	厚度	前 / 后	24.0/9.0	22.0/8.0
	外径	前 / 后	280/292	
	跳动量	前 / 后	-	0.035/0.1
制动片	厚度	前 / 后	9.5/8.5	2.0/2.0

一般保养

- 一般保养是车辆日常使用时每次都应检查的项目。如果要使车辆一直保持正常的使用性能，些保养项目是很重要的。维修人员可以通过些检查提升自己 对车辆的深刻了解从而使己和专营店获得客户的好评。

车辆外部

- 里列出的项目应经常 行，除非特别说明。

项目	
轮胎	使用气压表检查轮胎气压，包括备胎。如果需要，调整到规定压力。仔细检查轮胎是否有损坏、开裂或过度磨损。
玻璃	定期清洁所有的车窗玻璃和风窗玻璃。 检查所有的车窗玻璃和风窗玻璃是否有裂纹或其他损坏。 根据需要 行修理或更换。
雨刮片	如果刮水效果不好，检查刮片刀口是否老化开裂或磨损。
车门、前罩盖、后背门	确保所有车门、前罩盖、行李箱盖都可以正常开闭。同时确保所有锁闩都牢固锁紧。如需要， 行润滑。确认打开前罩盖主锁后，第二道锁仍可以防止前罩盖打开。如果经常在撒盐的道路或其他腐蚀性物质的地区行驶，应经常检查润滑情况。
轮胎换位	每行驶 10000km 应 行一次轮胎换位。
车灯	确认前大灯、制动灯、尾灯、转向灯和其他灯光设备都可以正常使用，并且固定牢靠。同时检查前大灯对光功能。
前后保险杠	确保前后保险杠都固定牢固，检查表面漆面无划痕、破损。
充电口	检查充电口舱门，充电口盖都可以正常开闭。确保充电口内干净，无金属、液体或其他影响充电性能的异物。

车辆内部

- 下列保养项目应定期 行，例如在 行定期保养，清洗车辆时。

项目	
仪表、警告灯、蜂鸣器	确保所有警告灯和蜂鸣器均工作正常。
组合开关及其他功能开关	确保组合开关开启后雨刮器和清洗器工作正常，使用雨刮器后，风窗玻璃上未出现条纹，其他功能开关操作后能实现相应的功能。
仪表板	确保仪表板无褪色、起皱、裂缝和脱落，保持干净有光泽。
方向盘	确保方向盘的自由行程符合标准。 检查转向性能的变化，例如是否存在自由行程过大、转向沉重或产生异常噪音等情况。
座椅、安全带	检查座椅安全带系统的所有零件（例如带扣、固定螺栓、调整器和收紧器）的工作是否正常，是否灵活，安装是否牢靠。检查安全带是否开裂、擦坏、磨损或损坏。
加速踏板	检查踏板是否操作顺畅，确认踏板不会卡住或不均匀受力。确保地板垫
制动踏板和助力器	检查踏板是否操作顺畅，确认当踩到底时它距地板有合的距离。检查制动助力器的功能，确保地板垫 离踏板。
驻车制动	检查驻车制动踏板制动效果，行程是否合 。
空调面板及出风口	操作空调面板时，确保空气能从出风口正确排出，并且气量充足。

离踏板

前罩盖及底盘

- 里列出的保养项目应定期检查。

项目	
风窗玻璃清洗液	确保储液罐中有足够的洗涤液。
电机冷却液液位	在电机冷态时，检查冷却液液位。液位应该在“MAX”和“MIN”线之间。
空调冷却液液位	检查空调冷却液液位。液位应该在“MAX”和“MIN”线之间。
制动液液位	确保制动液液位在储液罐的“MAX”和“MIN”线之间。
液体泄漏	在车辆停下一段时间后，检查车辆下面有无水或其它液体泄漏。空调使用后的滴水是正常的。如果发现有明显的泄漏或异常气味，应查找原因并立即排除。
前后悬架	检查前后悬架是否有裂纹、磨损或其他损坏。 检查悬架螺母和螺栓是否松动。 检查减震器是否有油泄漏或其它损坏。 检查悬架球节有无润滑脂泄漏，检查球节防尘罩是否出现裂纹。
制动管路	检查管路组件是否有裂纹、损坏或过度弯曲，检查管路中的卡箍是否损坏、固定位置是否正确。
前舱线束	检查电缆线束是否破损、插接器是否松动，线束与零件之间是否有动干涉。
冷凝器	检查管路接组件有无松脱，损坏。检查有无液体泄漏。

定期保养

一般行驶条件下的保养

- 车辆在完成第二次免费强制保养后，每行驶 3 个月或 5000km (以先到为限)，应行一次定期保养。
- 下表所列为常规的保养计划。根据天气及空气状况、不同路面情况、个人驾驶习惯及车辆用途，保养间隔可能增加或缩短。
- 如上个保养周期有未实施的保养项目，在后续保养中应补充实施该项目。

项目		保养间隔 (表格之后时间仍按以下的间隔进行，视 5000km 或 3 个月为间隔，以先到者为限)																
月份		1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
km×1000		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
EV 保养																		
充电插口		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电插口胶塞		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12V 蓄电池报告				I		I		I		I		I		I		I		I
电机系统	电机线束	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	电机控制器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	电机及控制器散热风扇	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	电机冷却液	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R
	电机冷却水道	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电脑诊断				I		I		I		I		I		I		I		I
底盘和车身保养																		
制动液										R								R
制动系统 (液位和泄漏情况)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动助力器 真空管 接头 单向阀						I				I				I				I
制动片、盘 / 鼓及相关组件的磨损老化及漏油		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
主减速器油				I		I		I		I		I		I		I		I
电动助力转向器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
悬架部分		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
后驱动轴		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车轮、车胎		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车辆定位 (如有必要，行轮胎换位 / 动平衡)				I		I		I		I		I		I		I		I
车锁、铰链和前舱锁闭		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
安全带、锁扣、卷收器、固定螺栓及调制器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
各踏板自由间隙、行程及动作		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器				I		R		I		R		I		R		I		R
空调管路、线束检查		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
空调冷却液		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R

缩写：I= 检查视需要调整或更换 (材料费另计)、R= 更换、L= 润滑

电机系统的保养

- 电机系统保养包括：
 - 低压信号端子是否插紧；
 - 冷却液是否充足；
 - 散热风扇是否正常工作；
 - 工作环境湿度是否正常；
 - 强电电压是否在合理范围内；
 - 电机转过程是否有异响；
 - 转速反馈是否正常；
 - 电机表面是否清洁；
 - 检查高压线束是否可靠安装；
 - 检查电机及控制器是否密封良好；
 - 检查水道是否可靠接；
 - 检查电机是否可靠固定；
 - 检查电机外壳是否与车身良好接地；
 - 温度反馈是否正常；
 - 电压采样是否与电池反馈电压一致；
 - 指令接受是否正常；
 - 检查信号线的排步是否合理；
 - 检查电力线的排布是否合理；
 - 检查水道的排布是否合理。

定期保养

恶劣行驶条件下的保养

- 定期保养里程 用于正常的行驶条件。
- 如车辆主要在以下的恶劣条件下行驶，则必须按照下表所示 行更频繁的保养。

恶劣行驶条件

- A — 在多尘环境中行驶
B — 反复短距离行驶
C — 频繁在多水地区行驶
D — 在极端恶劣的气候条件下行驶或在环境温度极低或极高的地区行驶
E — 在高湿度地区或山区行驶
F — 在使用融雪剂、工业盐或其它腐蚀性物质的路面行驶
G — 粗糙泥泞路面中行驶
H — 频繁使用制动或在山区行驶

行驶条件								保养项目	保养操作	保养间隔
.	.	.	.	E	.	.	.	制动液	更换	每行驶 20000km 或 12 个月
.	.	.	.	.	F	G	.	转向机和连杆、车桥和悬架零件及驱动轴	检查	每行驶 5000km 或 3 个月
A	.	.	.	.	F	G	H	制动片、制动盘和其他制动部件	检查	每行驶 5000km 或 3 个月
.	.	.	.	.	F	.	.	门锁、铰链和前罩盖锁销	润滑	每行驶 5000km 或 3 个月
A	.	.	.	.	.	.	.	空调滤清器	更换	每行驶 10000km 或 6 个月甚至更频繁

电机冷却液液位检查

- 当电机冷却后，检查储液罐中冷却液液位，确保液位在 MAX 标记 (1) 与 MIN 标记 (2) 之间。
- 如果液位过低，需先检查并确认电机冷却系统无泄漏后，将冷却液补充至规定的液面高度。

⚠ 注 意

- 冷却液是有毒液体，使之远离小孩或宠物。如果没有重复利用的话，废弃流程应该遵循当地政府颁布的相关条例进行。
- 电机冷却液为消耗品，不局限于每次保养检查、添加，维修人员应告诉客户多次添加，并使用乘用车规定的冷却液。

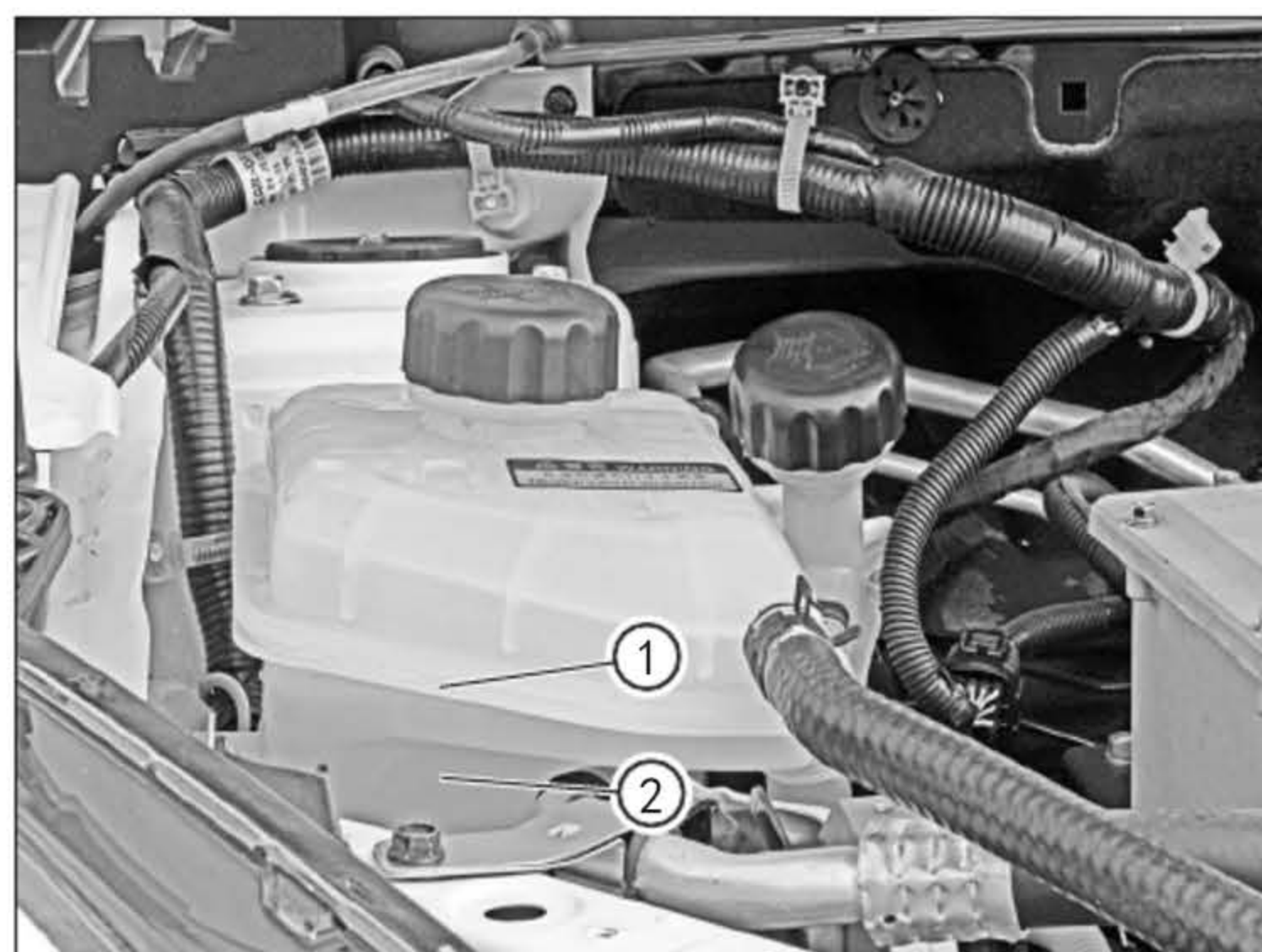
⚠ 警 告

- 不要往高温的电机里面直接加入低温的冷却液，电机的铸件可能受到损伤。在添加冷却液前让电机的温度小于 50°C。
- 需使用东风乘用车公司规定的电机冷却液，严禁只用水来当冷却液。只用水来做冷却液可能会对电机控制器的冷却水道造成腐蚀性的伤害。长期的腐蚀性伤害可能造成电驱动系统内部冷却液的泄漏。

冷却液管路检查

⚠ 注 意

- 检查冷却管路时必须在管路冷却状态下操作。
- 检查部位包括以下位置：
 - 散热器、出水管；
 - 膨胀水箱及其、出水管；
 - 水泵。
- 检查水管是否老化、膨胀、有裂痕，接头是否有冷却液泄漏的痕迹或白色结晶体。接头卡箍是否松动。
- 检查散热器、水泵等零部件是否有冷却液泄漏的痕迹或白色结晶体。
- 如果检查到以上问题请及时修理或更换，并对冷却系统 行排气和添加冷却液。



电机冷却液液位检查

- 当电机冷却后，检查储液罐中冷却液液位，确保液位在 MAX 标记 (1) 与 MIN 标记 (2) 之间。
- 如果液位过低，需先检查并确认电机冷却系统无泄漏后，将冷却液补充至规定的液面高度。

⚠ 注 意

- 冷却液是有毒液体，使之远离小孩或宠物。如果没有重复利用的话，废弃流程应该遵循当地政府颁布的相关条例进行。
- 电机冷却液为消耗品，不局限于每次保养检查、添加，维修人员应告诉客户多次添加，并使用乘用车规定的冷却液。

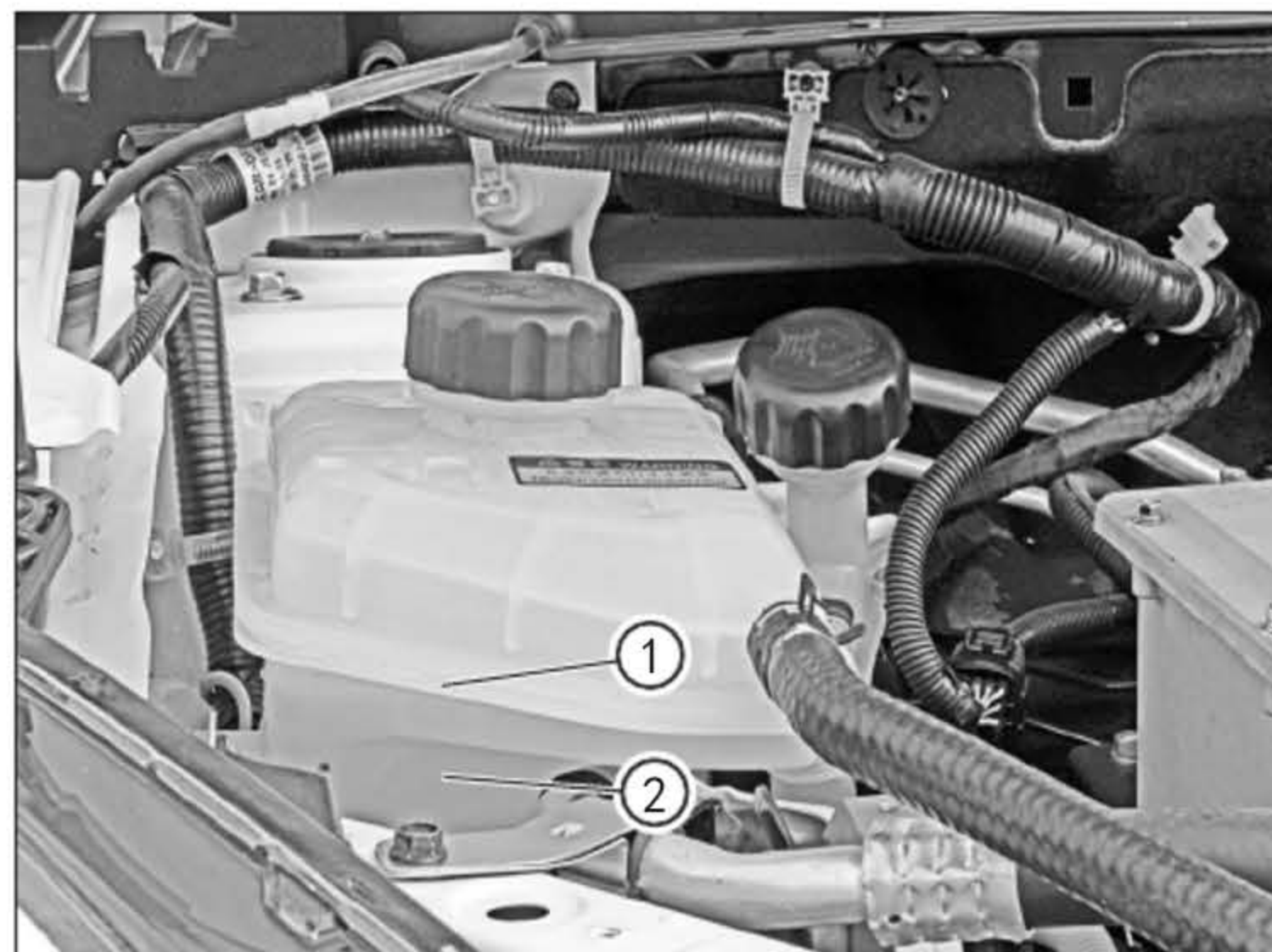
⚠ 警 告

- 不要往高温的电机里面直接加入低温的冷却液，电机的铸件可能受到损伤。在添加冷却液前让电机的温度小于 50°C。
- 需使用东风乘用车公司规定的电机冷却液，严禁只用水来当冷却液。只用水来做冷却液可能会对电机控制器的冷却水道造成腐蚀性的伤害。长期的腐蚀性伤害可能造成电驱动系统内部冷却液的泄漏。

冷却液管路检查

⚠ 注 意

- 检查冷却管路时必须在管路冷却状态下操作。
- 检查部位包括以下位置：
 - 散热器、出水管；
 - 膨胀水箱及其、出水管；
 - 水泵。
- 检查水管是否老化、膨胀、有裂痕，接头是否有冷却液泄漏的痕迹或白色结晶体。接头卡箍是否松动。
- 检查散热器、水泵等零部件是否有冷却液泄漏的痕迹或白色结晶体。
- 如果检查到以上问题请及时修理或更换，并对冷却系统 行排气和添加冷却液。



电动机冷却液的更换

1- 保护

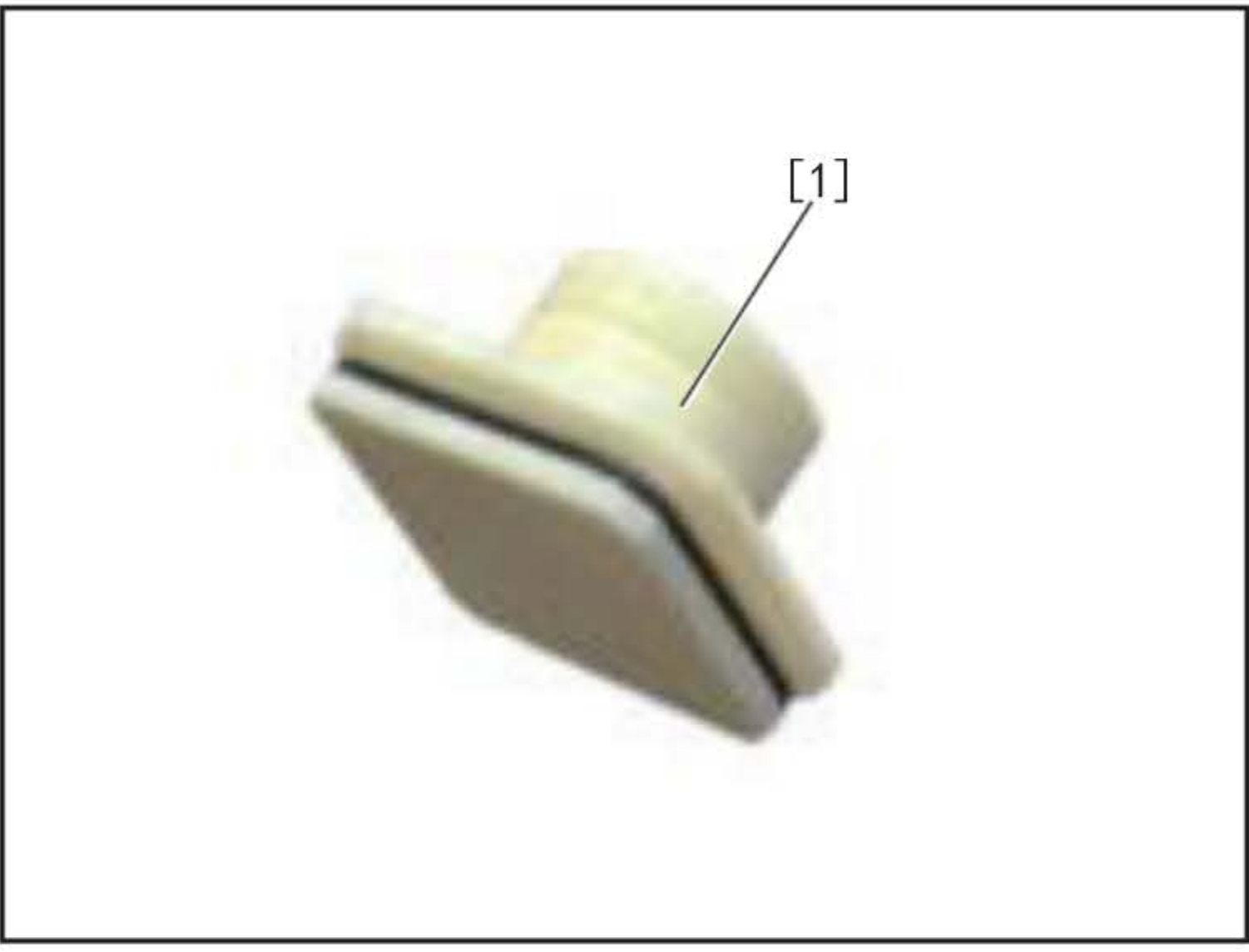
在下列位置放置保护垫：

- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换档杆。

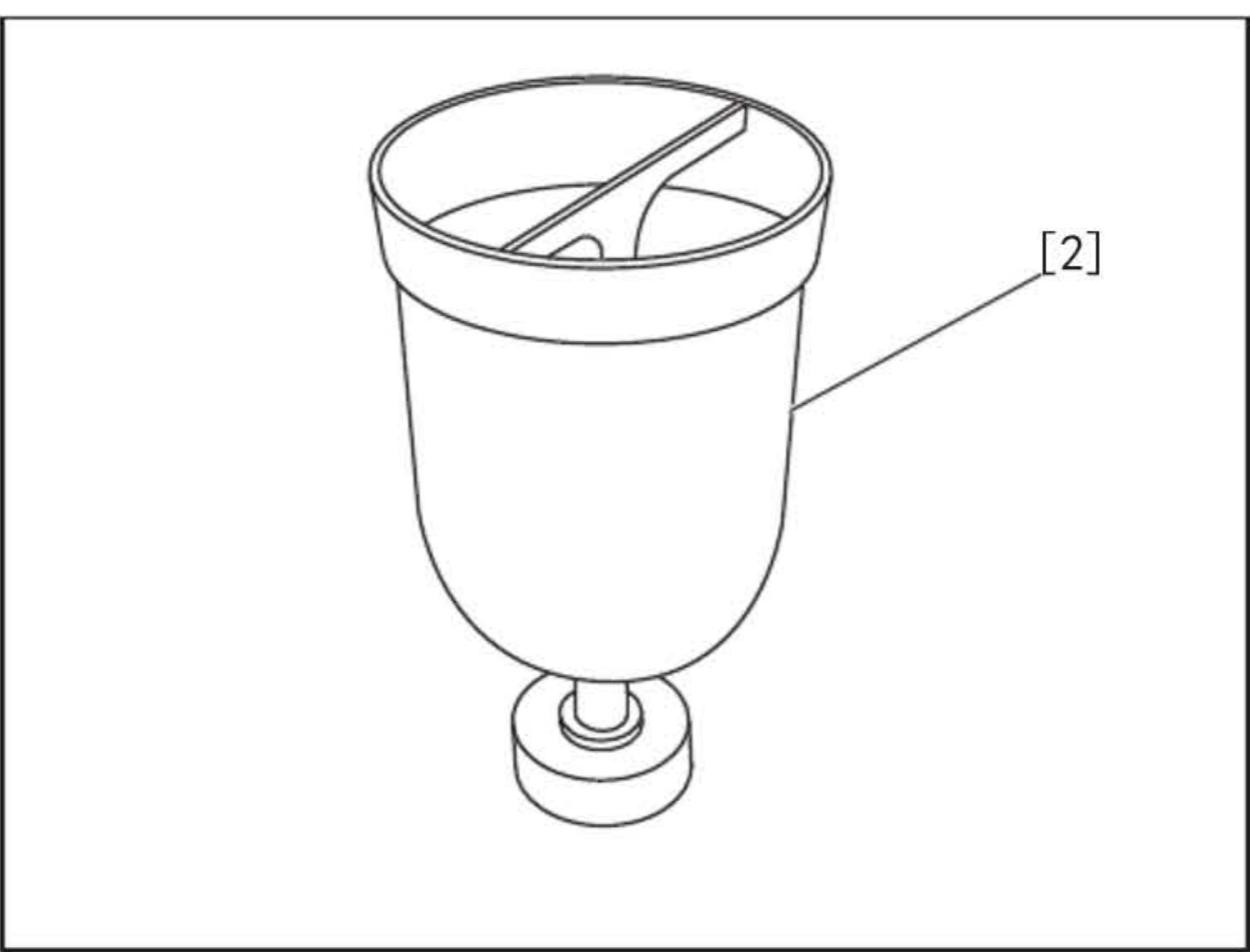


2- 推荐工具

- 动力电池维护开关堵盖（A60EV0102）[1]。



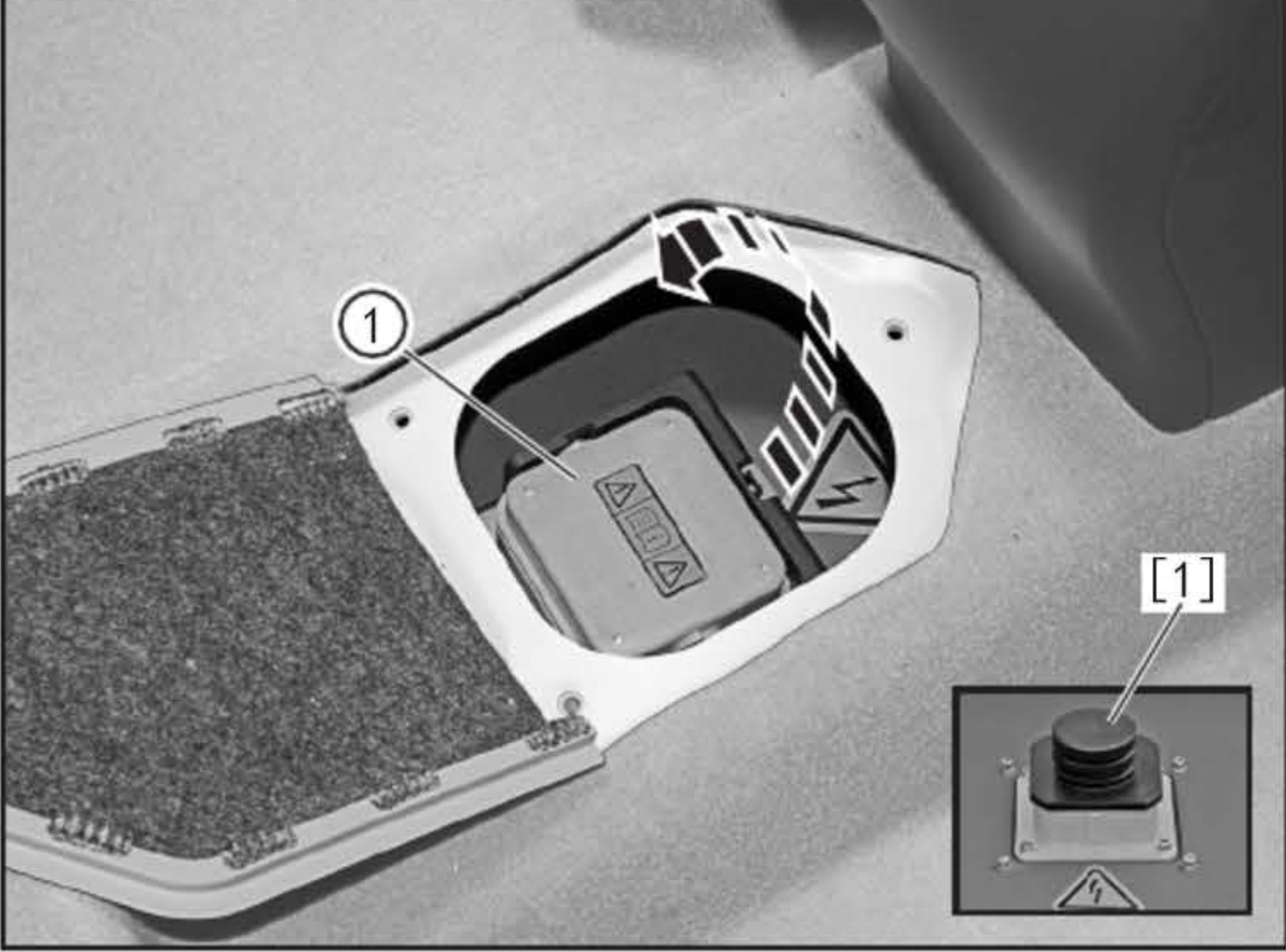
- 冷却液加注桶（BF0104）[2]。



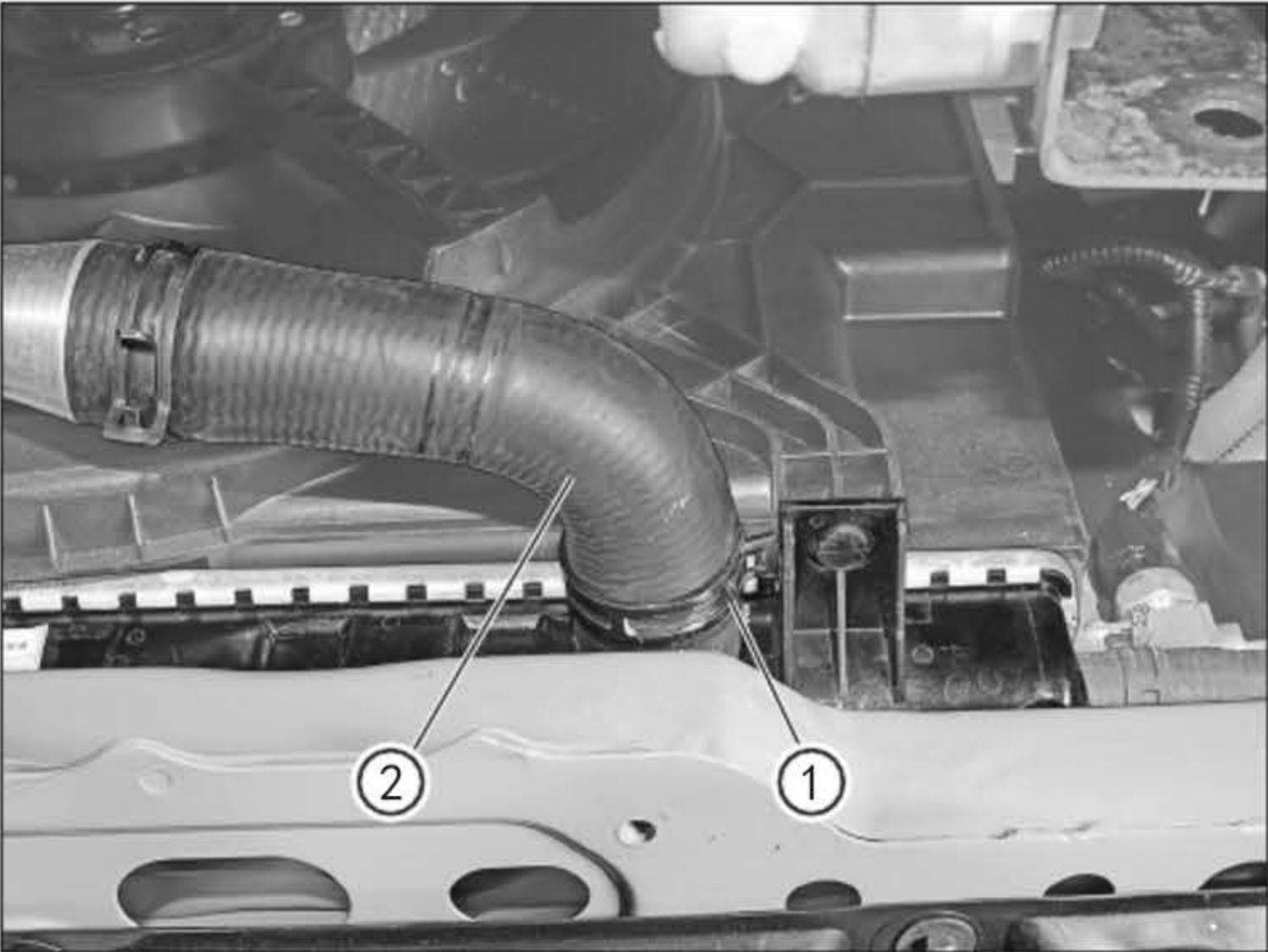
3- 拆卸

⚠ 注 意

- 电动机在运转、热机或刚刚停机状态时，冷却风扇随时都会启动，请不要触摸冷却风扇叶片，以免造成伤害。
- 取下维修开关后，用动力电池维护开关堵盖（A60EV0102）[1] 将维修开关安装孔罩住，避免金属杂质进入安装孔内造成电路故障。
- 关闭启动开关，脱开蓄电池负极电缆。
- 拆卸维修开关（1）。（参照“控制电池”章节中的“维修开关拆卸与安装”）
- 打开膨胀水箱盖（1）。

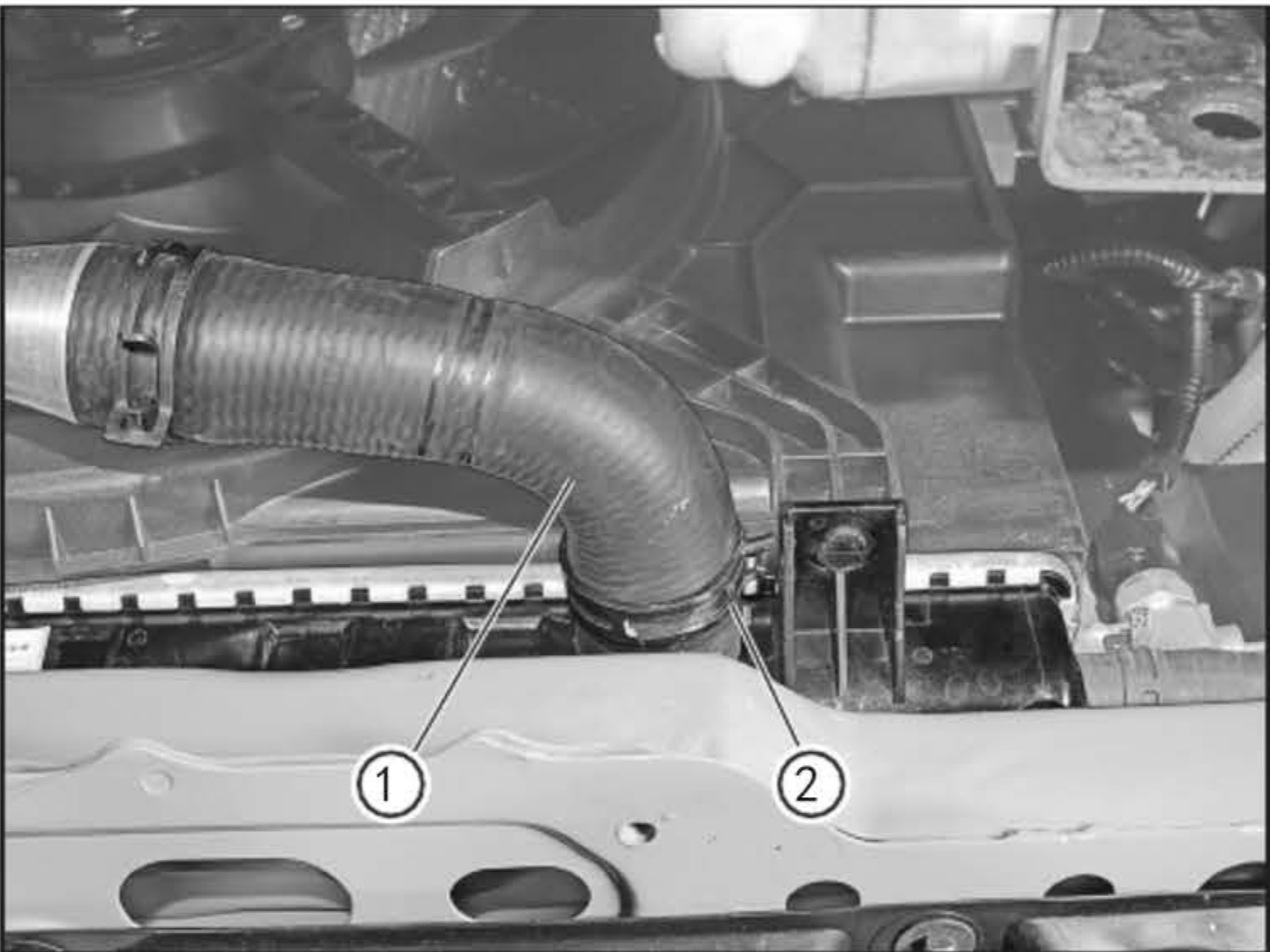


- 举升车辆。
- 在散热器出水管下方放置容器接排出来的冷却液。
- 使用水管卡箍拆装钳（BF0109）拆卸散热器出水管卡箍（1）。
- 脱开散热器出水管（2），排空冷却液。

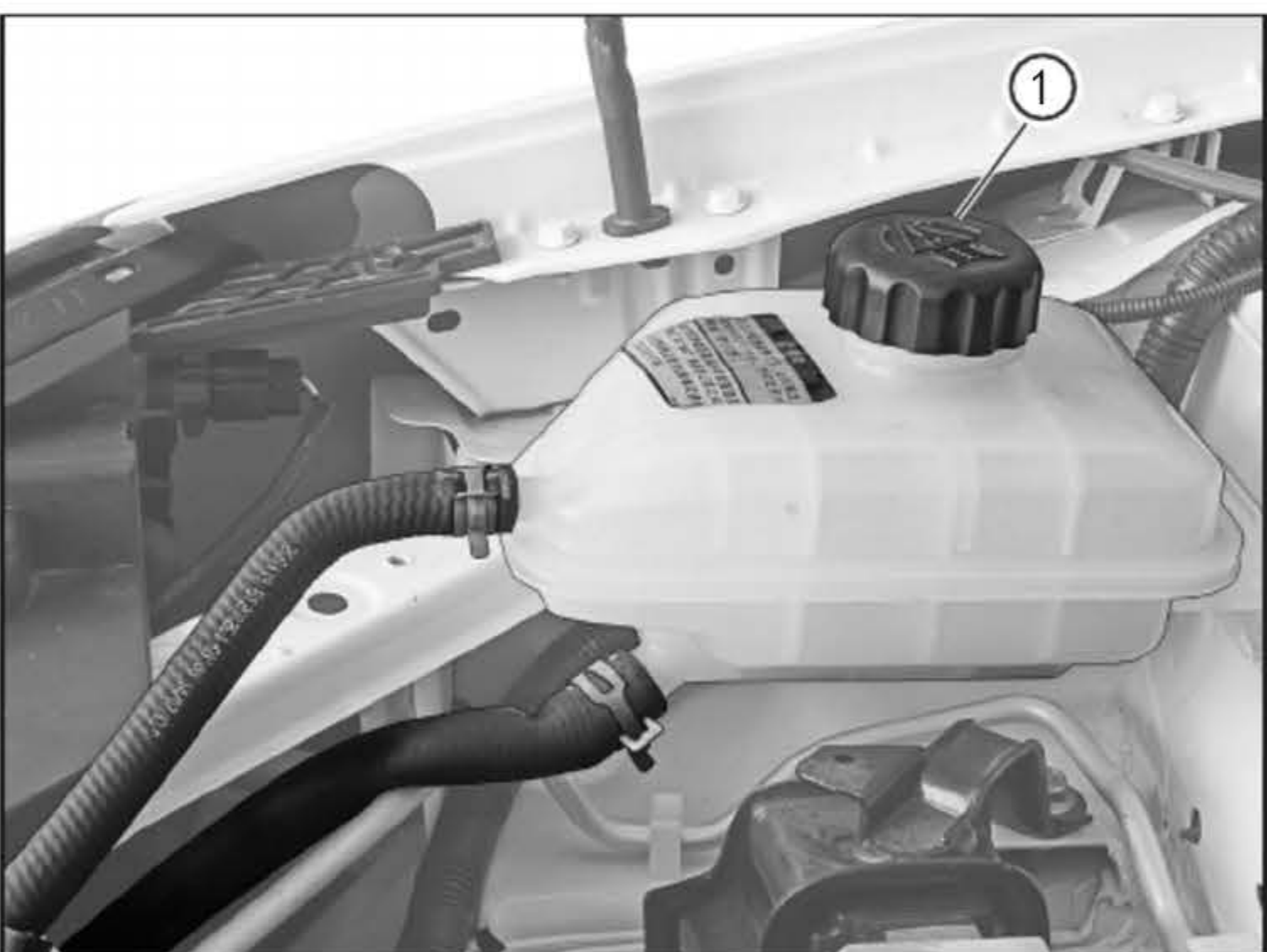


4- 安装

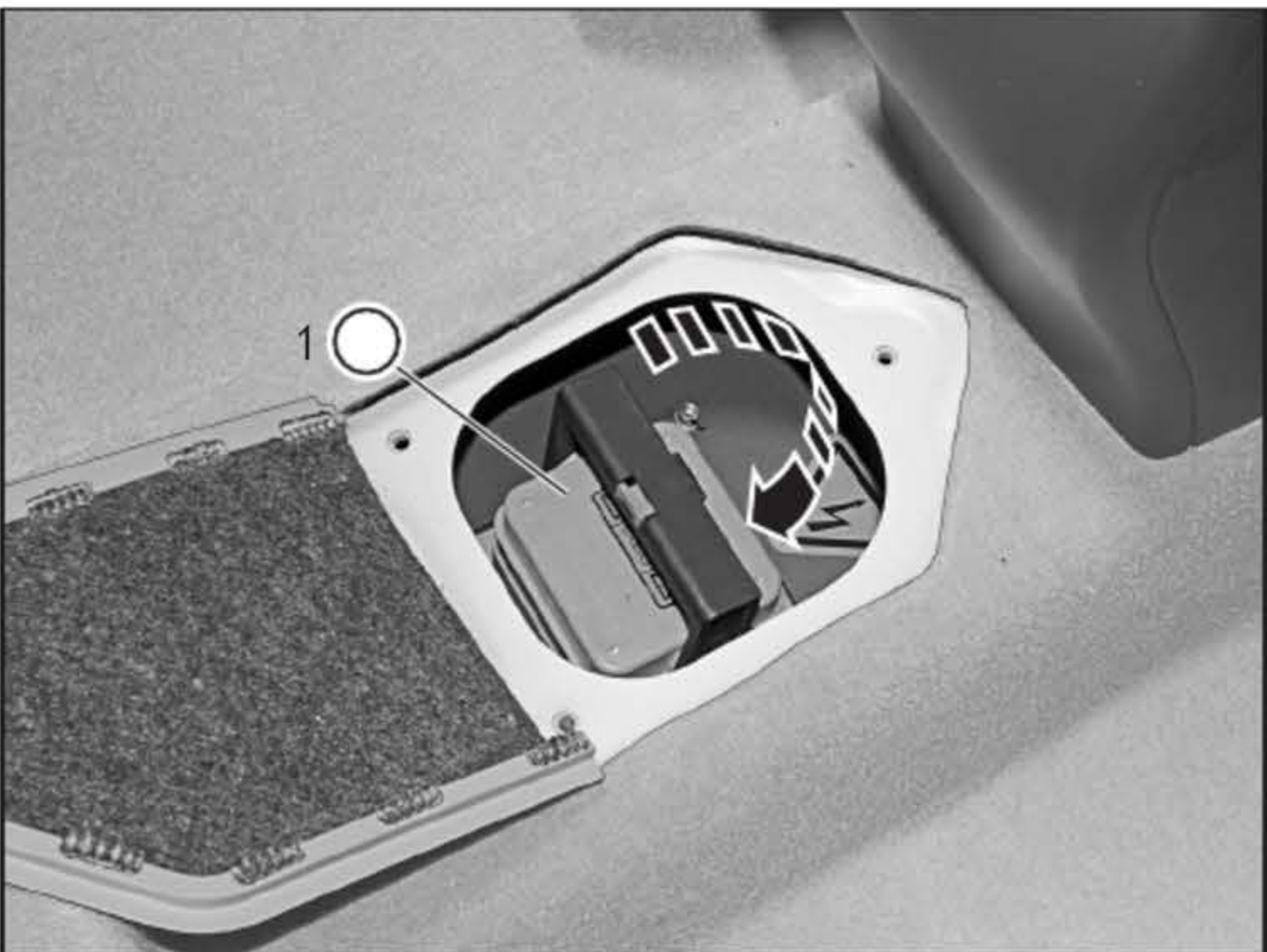
- 将散热器出水管（1）插入到散热器中。
- 使用水管卡箍拆装钳（BF0109）安装散热器出水管卡箍（2）。



- 打开膨胀水箱盖（1）。
- 加注电动机冷却液，边加边挤压散热器出水管，直至冷却液面稳定后在膨胀水箱 MAX 与 MIN 刻度之间。
- 安装膨胀水箱盖（1）。



- 加注冷却液。
- 安装维修开关(1)（参照“控制电池”章节中的“维修开关拆卸与安装”）。
- 接蓄电池负极电缆。



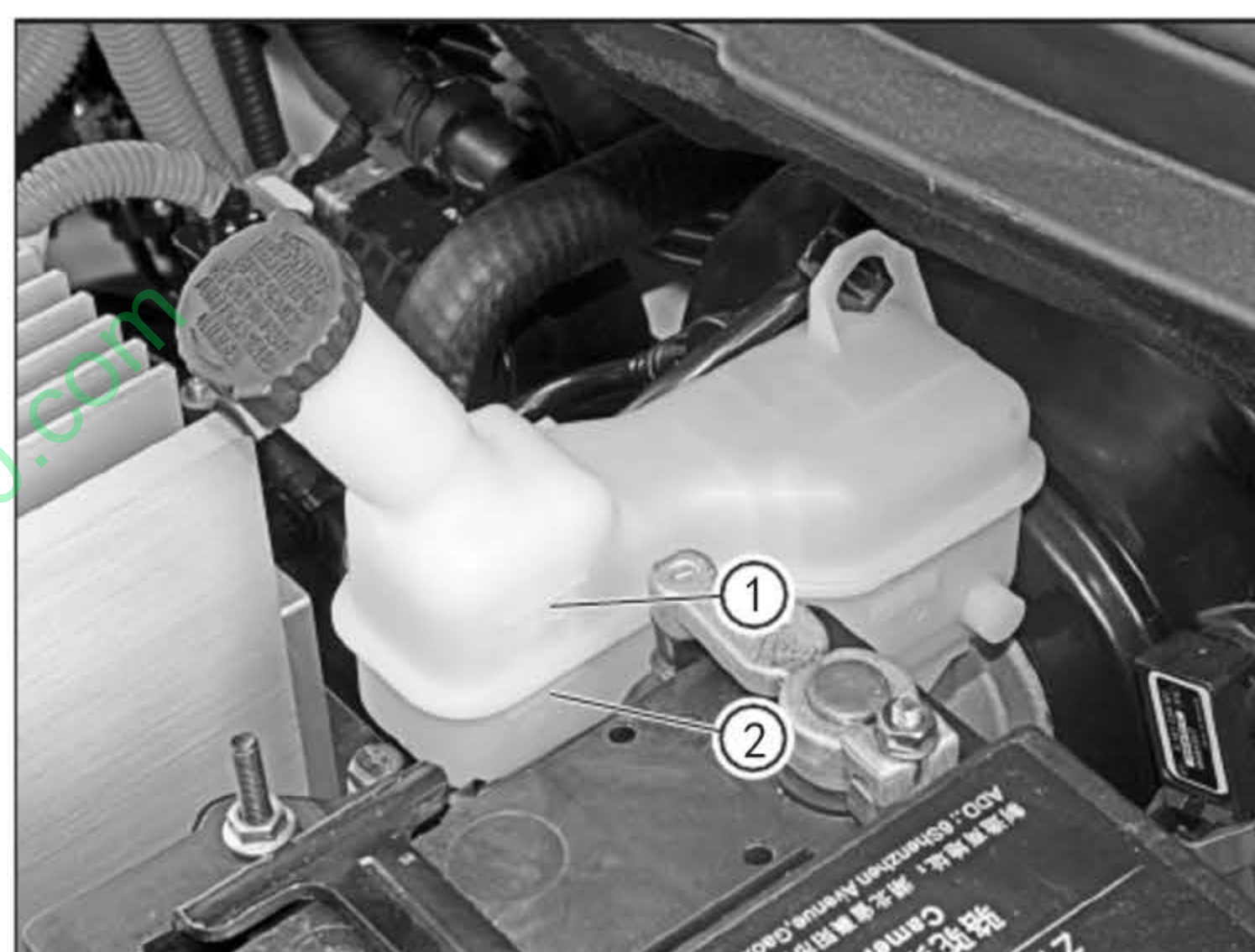
蓄电池检查

- 通过目测检查蓄电池的外部状态、接情况及位置是否固定；
- 检查蓄电池壳体是否损坏。如果破损会有电解液流出，应迅速用电解液稀释剂或肥皂液处理被电解液所接触的车辆零件。
- 检查蓄电池接线柱及线缆是否氧化、腐蚀；如果只是初步的氧化可以先用开水溶解氧化物，再在露出的金属表面涂抹润滑脂或抗氧化剂，可以延长其使用时间；如果严重氧化、腐蚀则必须更换蓄电池接线柱或线缆。



制动液液位检查

- 查看制动液储液罐内的制动液液位，确保液位在 MAX 标记（1）与 MIN 标记（2）之间。
- 如果液位过低，需先检查并确认制动系统无泄漏后，将制动液补充至规定的液面高度。



风窗洗涤液检查

- 打开风窗洗涤液储液罐加注口盖（1），洗涤液加注至储液罐和加注管上方可视位置即可。

▲ 注 意

- 风窗洗涤液具有防冻、有效清洁风窗玻璃上的蜡类和油类残余物的作用。需使用东风乘用车公司制定的风窗洗涤液，严禁加水、酒精或其他不是东风乘用车公司规定的产品代替。
- 风窗洗涤液为消耗品，不局限于每次保养检查、添加，维修人员应告诉客户多次添加，并使用东风乘用车制定的风窗洗涤液。



前舱保养

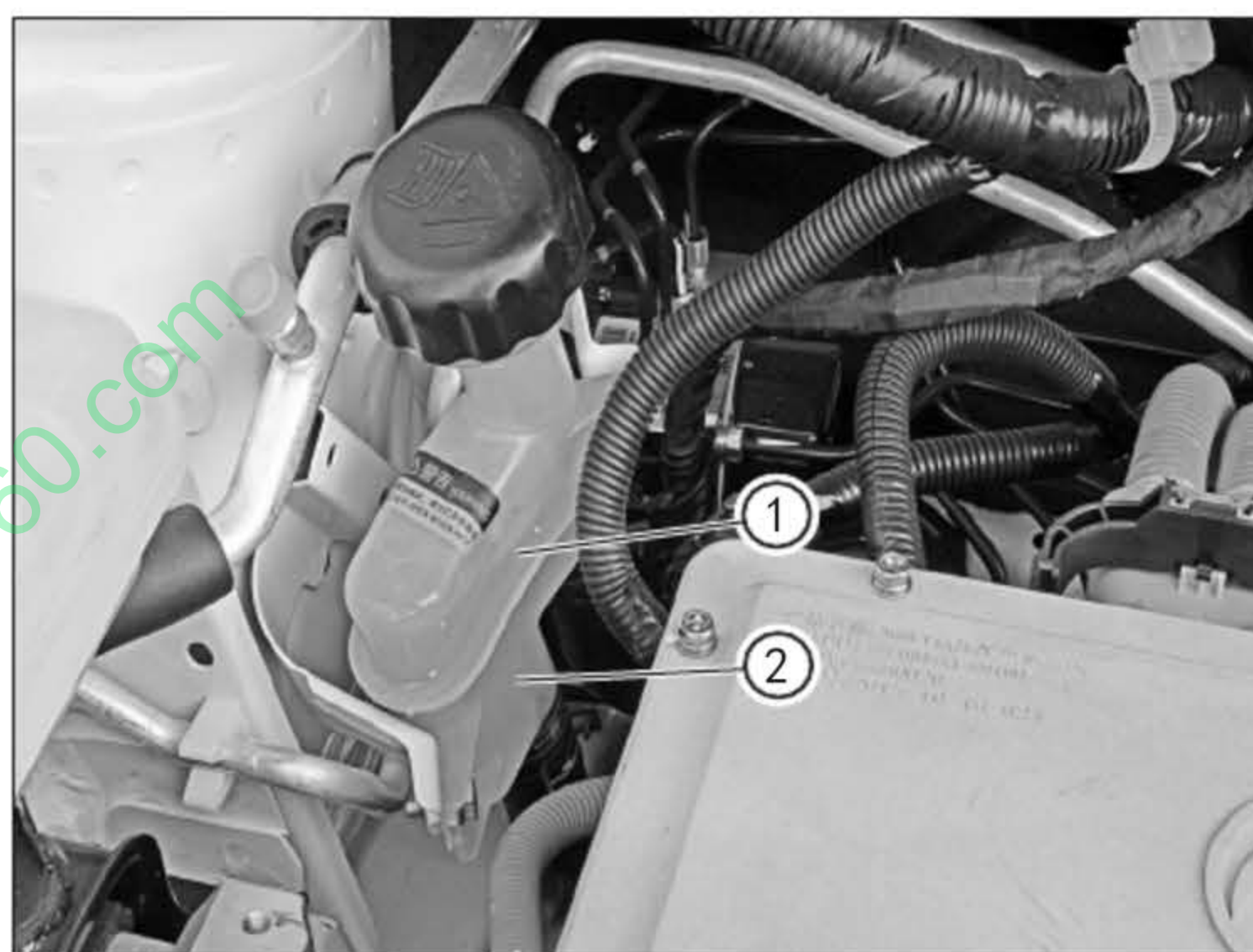
空调管路组件检查

- 检查空调管路组件与车身的接件是否松动、锈蚀或者凹坑（压痕）、变形或裂纹等。
- 检查空调管路组件与其他管路、线路是否干涉。



空调暖风冷却液检查

- 当空调暖风冷却后，检查储液罐中冷却液液位，确保液位在 MAX 标记(1)与 MIN 标记(2)之间。
- 如果液位过低，需先检查并确认空调暖风冷却系统无泄漏后，将冷却液补充至规定的液面高度。



前舱线束检查

- 检查前舱内线束周边固定卡夹是否脱落，线束是否破损、老化、腐蚀，接卡箍是否已经紧固；
- 检查前舱保险盒的保险丝是否缺失、紧固，保险丝接头处是否烧蚀、变形等。

⚠ 注 意

- 对于破损的线束检查其老化程度，没有老化的应及时修理包扎。
- 对于严重老化、腐蚀的线束必须予以更换。

检查车轮、车胎

轮胎检查

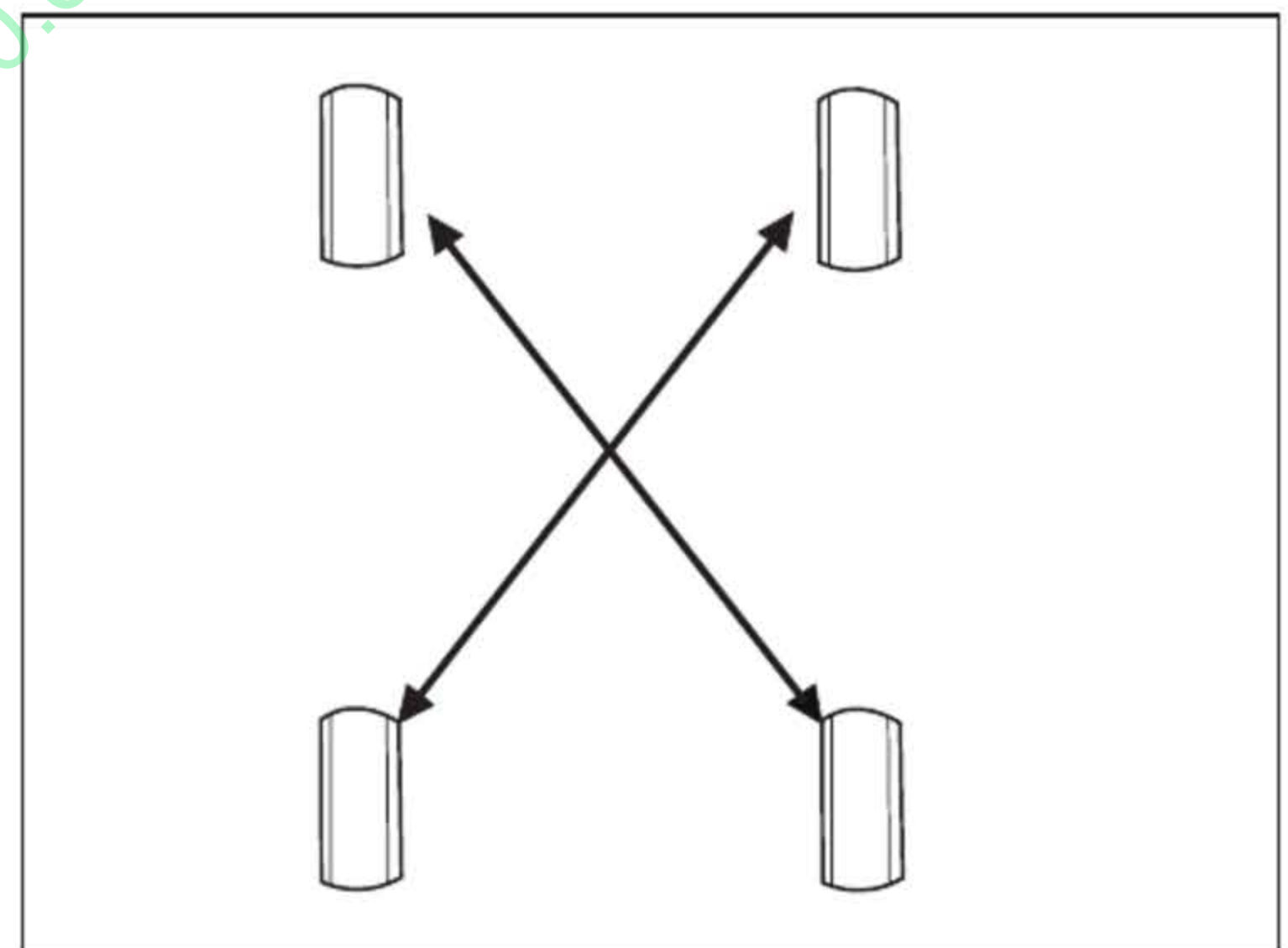
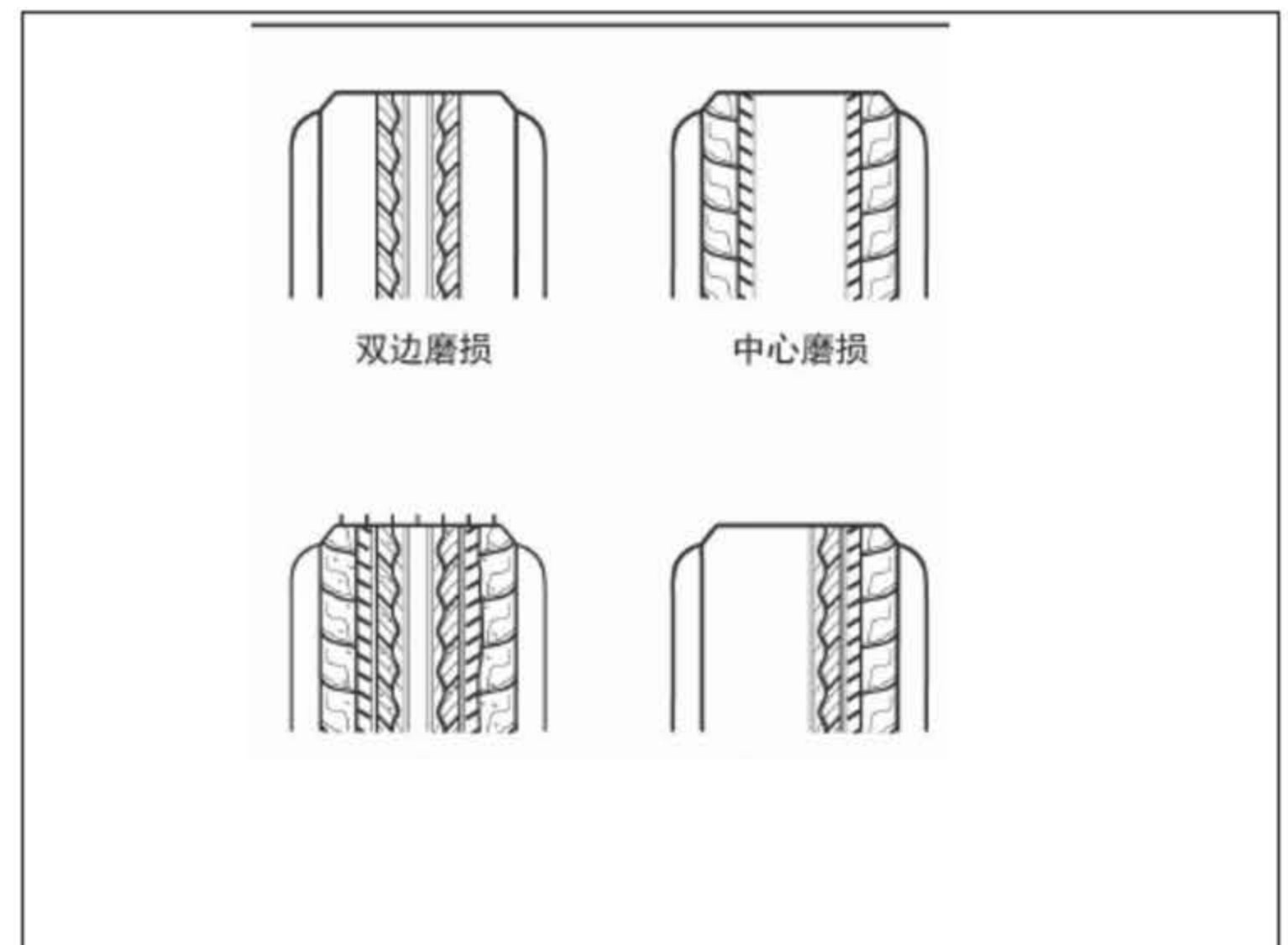
- 检查轮胎是否不平整、过度磨损或损坏，如有不良，请更换轮胎。轮胎花纹磨损极限值约1.6mm。
- 检查每一轮胎气压并调整使其达到规定充气压力。
- 检查每个车轮是否有压痕、变形或裂纹。发现有严重损坏须立即更换。

⚠ 注 意

- 检查轮胎的充气压力应在轮胎冷态下进行。
- 在轮胎标牌或汽车用户手册中可找到规定的轮胎充气压力。
- 充气压力严禁超过规定的压力，不然会造成轮胎异常磨损。

轮胎换位

- 轮胎的换位方法可以按照右图交叉行，轮胎换位后应该重新调整胎压至规定值。
- 换位间隔里程：10000km



车身和底盘保养

驱动轴（半轴）检查

- 检查防尘罩是否出现裂纹、磨损、损坏或润滑脂是否泄漏。
- 检查驱动轴车轮侧球笼轴向间隙是否过大；减速器侧球笼横向间隙是否过大，如果间隙过大应拆检驱动轴检查球笼磨损情况。

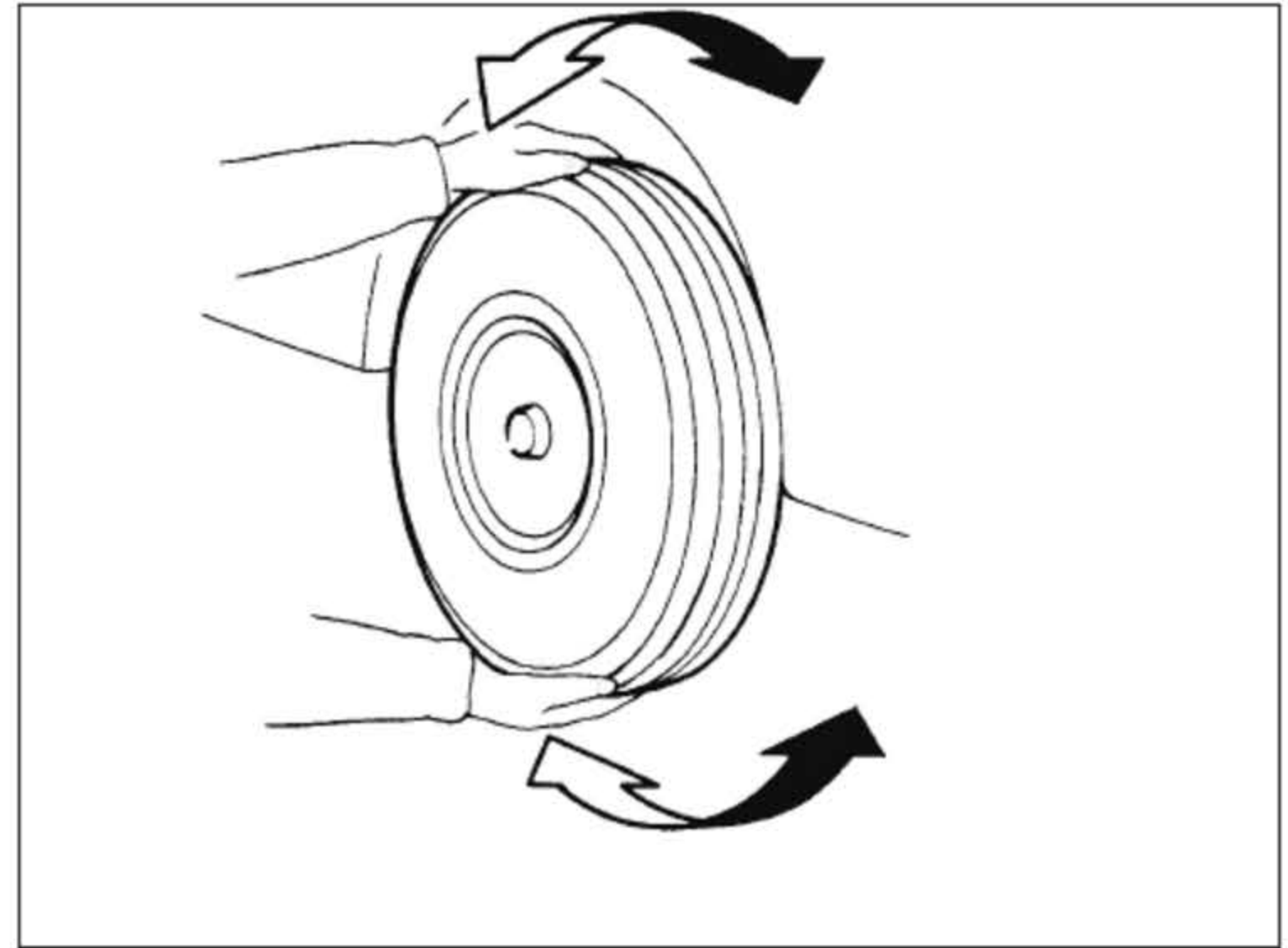


转向系统检查

- 保持车辆在路面上直线位置，检查方向盘是否有间隙和异响。
- 方向盘最大自由转动量从中间位置向左、右各不得超过 5° 。
- 检查转向机壳体总成和防尘罩是否松动、损坏或润滑脂泄漏。
- 检查转向机与转向柱总成的接是否松动。
- 检查螺栓螺母是否拧紧。然后视需要拧紧。如有不良，请修理或更换受损件。
- 检查转向拉杆是否松动和损坏。如有，修理或更换受损件。
- 检查转向拉杆护套和转向齿轮壳是否损坏（泄漏、脱开、裂缝等）。如发现损坏，更换受损保护套。如果在转向齿轮壳保护套有扭转，向左或向右转动方向盘直到转不动并保持几秒钟，纠正保护套到原始的形状。
- 检查转向轴的万向接头是否有异响和损坏。如发现异响或损坏，更换受损件。
- 检查方向盘能否向左或向右完全转动。如果不良，修理或更换受损件。

车桥和悬架零件检查

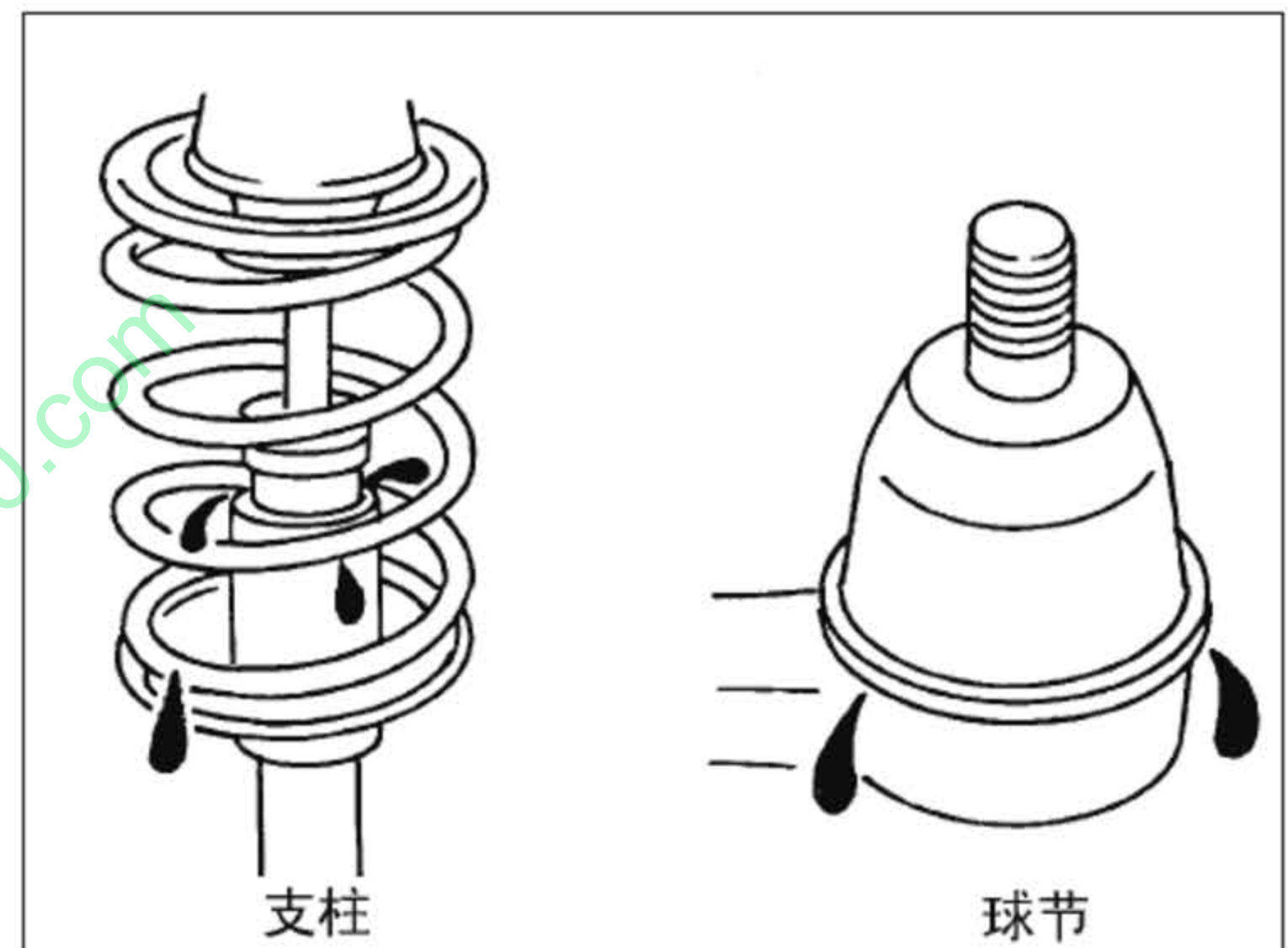
- 检查前后桥和悬架零件是否间隙过大，是否有裂纹、磨损或其他损坏。
- 晃动各个车轮检查是否间隙过大。
- 检查车桥和悬架螺母和螺栓是否松动。



2

保养

- 检查减震器是否有油泄漏或其它损坏。
- 检查悬架球节有无润滑脂泄漏，检查球节防尘罩是否出现裂纹或其它损坏。



主减速器油排空与加注

1- 保护

在下列位置放置保护垫：

- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换档杆。

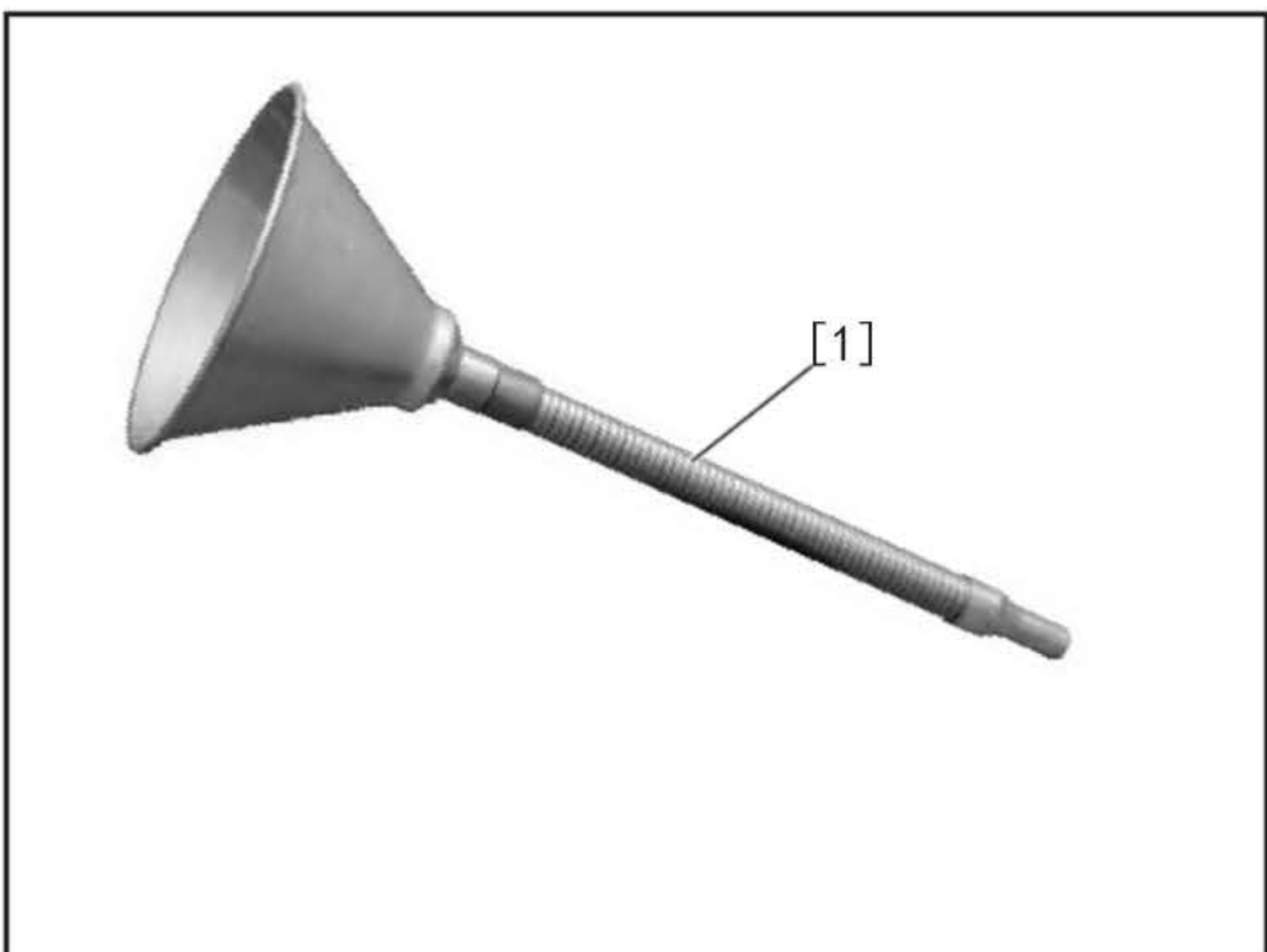
⚠ 注 意

- 所有操作必须使用绝缘防护装置。



2- 推荐工具

- 减速器加注漏斗（BF0404）[1]

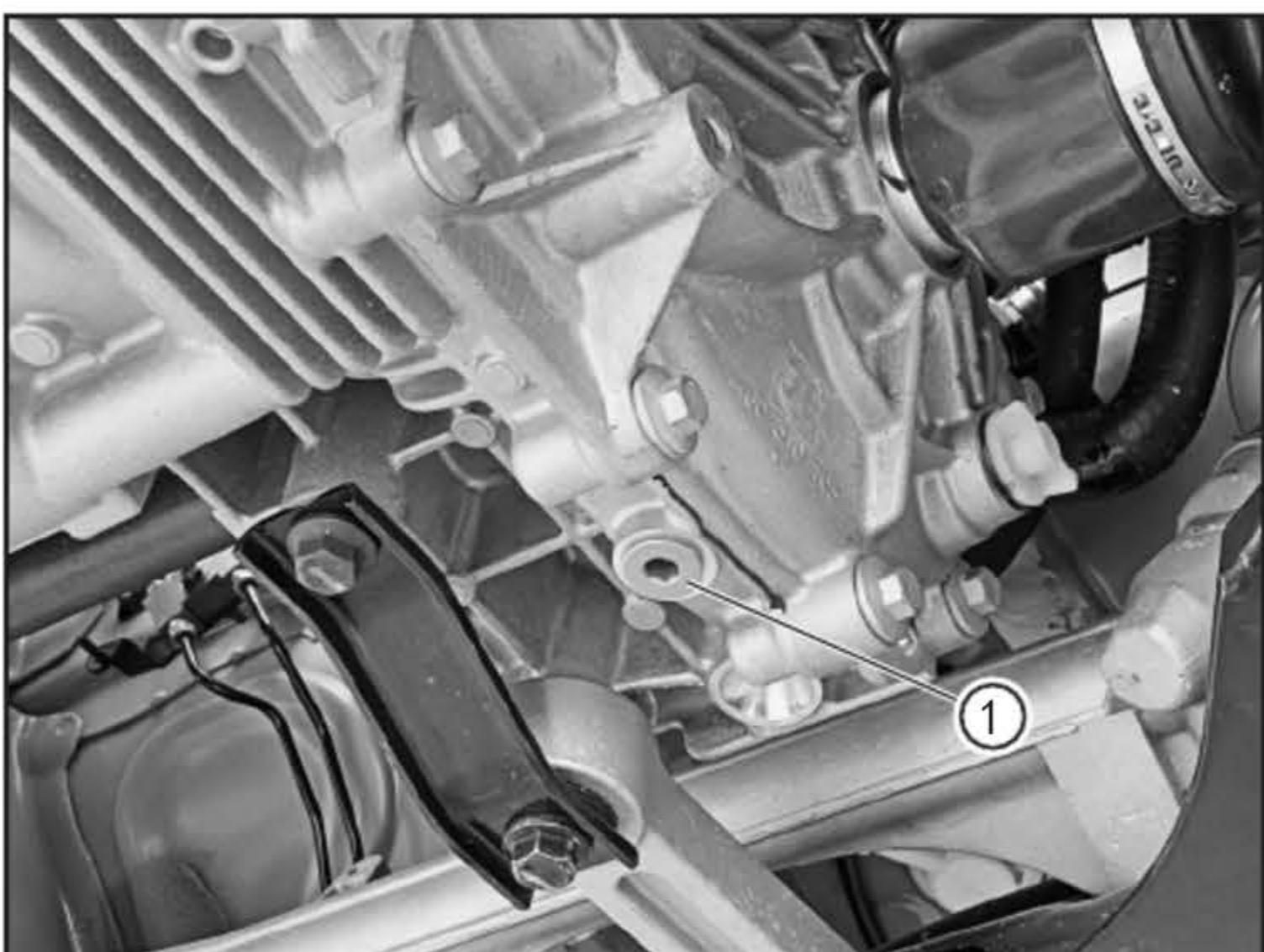


3- 排空

- 举升车辆，确认车辆处于水平状态，并在下方放置集油盆。
- 使用 8mm 内六角扳手拆卸主减速器放油螺栓（1），排尽减速器油直至油液呈滴状为止。
- 安装放油螺栓（1）。

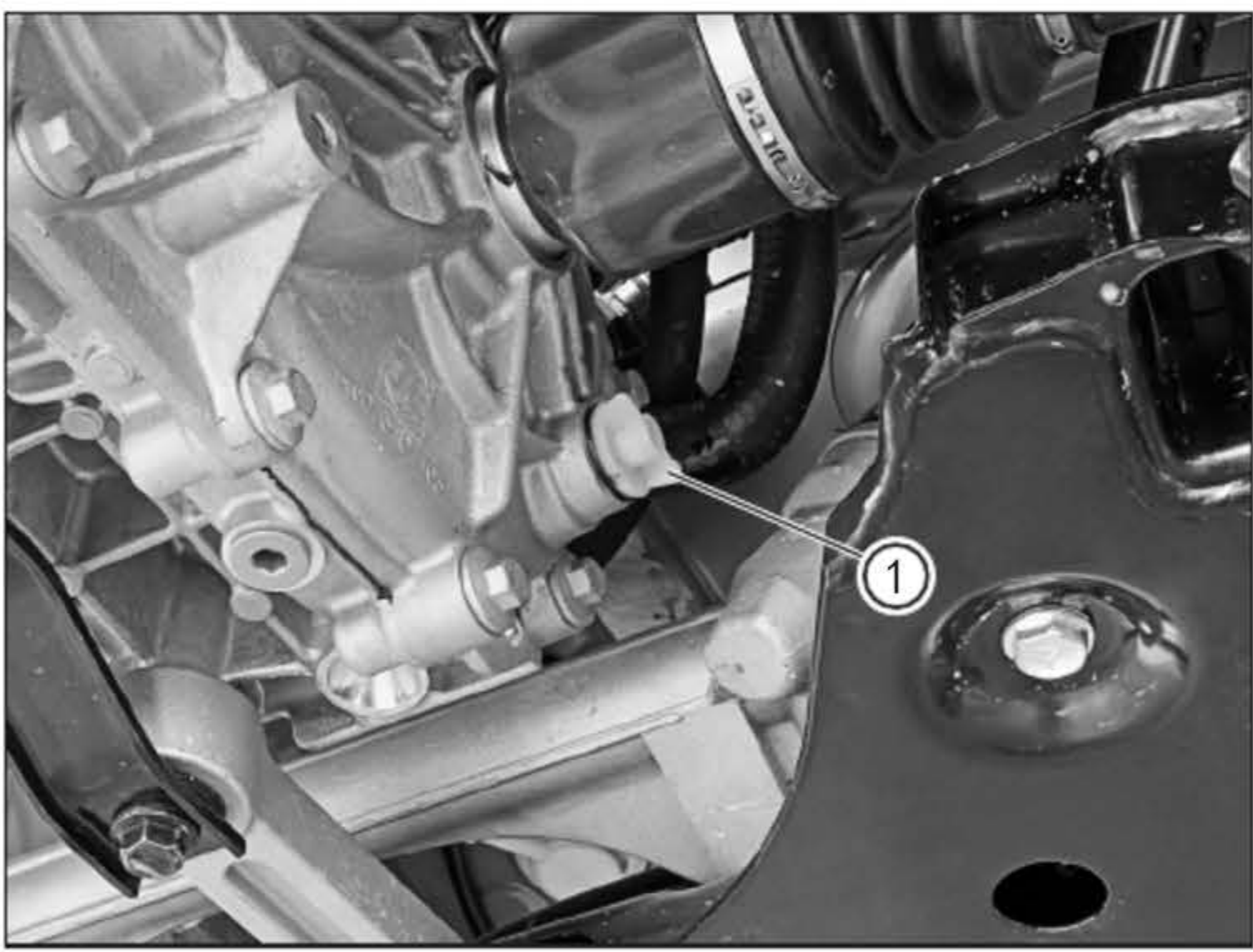
⚠ 注 意

- 更换主减速器油前先检查是否有明显漏油现象，如有，应先对漏油部位进行修复。



4- 加注

- 逆时针旋转加油堵塞（1）。



- 使用减速器油加注漏斗（BF0404）[1] 加注新的减速器油，加注量：0.6 ± 0.02L。
- 加注完毕后，顺时针拧紧加注堵塞，检查是否有油液泄漏。

⚠ 注 意

- 加注主减速器油时，插入到加注口中的漏斗应保证有少许活动间隙，以保证空气流出。
- 必须使用乘用车公司指定型号的减速器油。



车身和底盘保养

制动液更换

- 制动液更换（参照“制动系统”章节中的“制动液更换”内容）。

制动系统管路检查

- 检查前后制动器制动软管是否正确接，是否有泄漏、裂缝、擦伤、局部变形和其他损伤。



制动盘、片磨损检查

- 使用测量工具检查前后制动盘的厚度。



- 使用测量工具检查前后制动片的厚度。

项目	测量	条件	标准值	极限值
制动盘	厚度（mm）	前 / 后	24.0/9.0	22.0/8.0
制动块	厚度（mm）	前 / 后	9.5/8.5	2.0/2.0

测量的数值超过规定的数值必须更换新的零件。

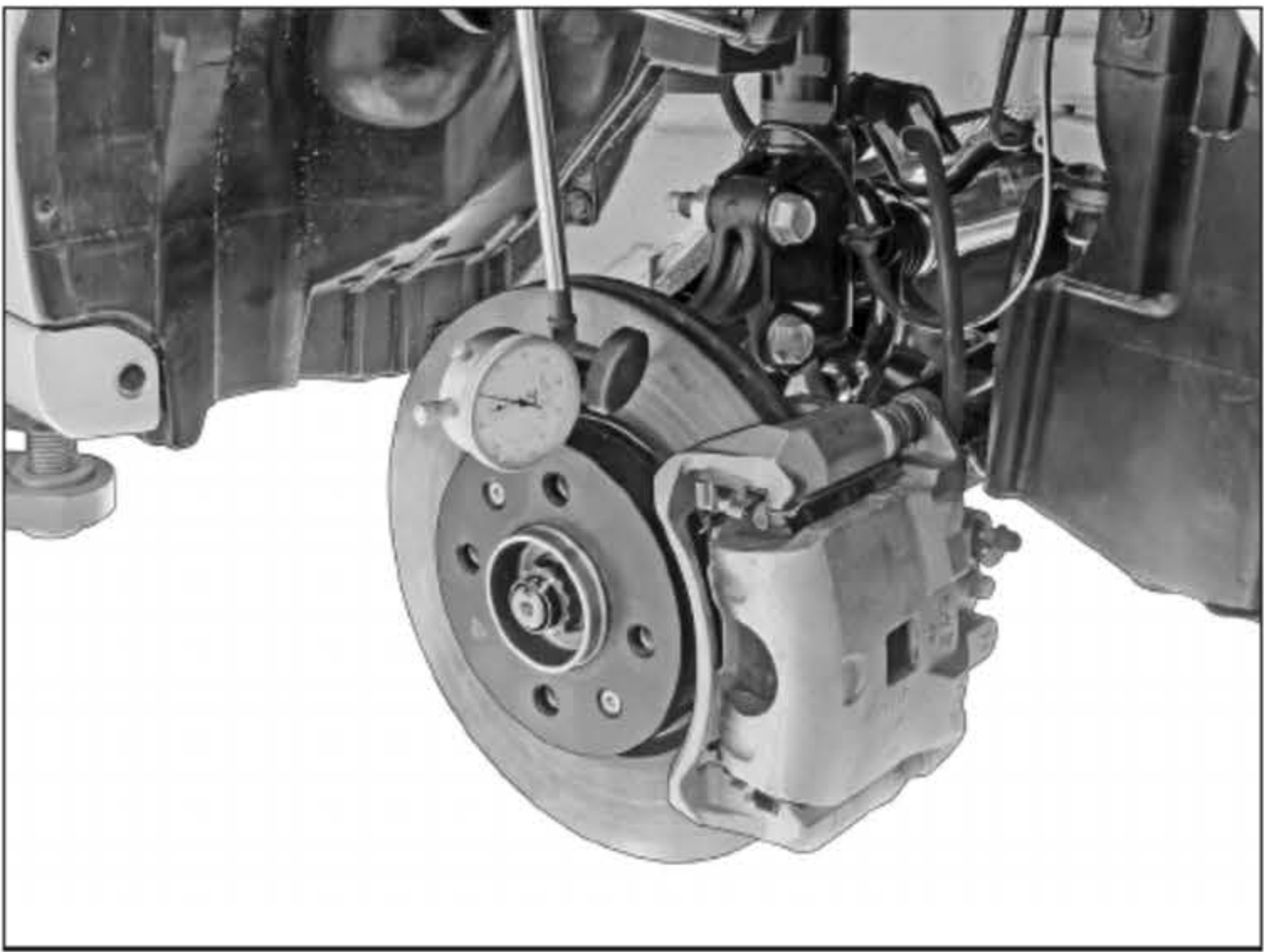


- 使用百分表检查前后制动盘的跳动量。

▲ 注 意

- 检查两侧制动片磨损是否均匀一致，如果不一致，则检查其不正常的原因。

项目	测量	条件	标准值	极限值
制动盘	跳动量 (mm)	前 / 后	-	0.035/0.010

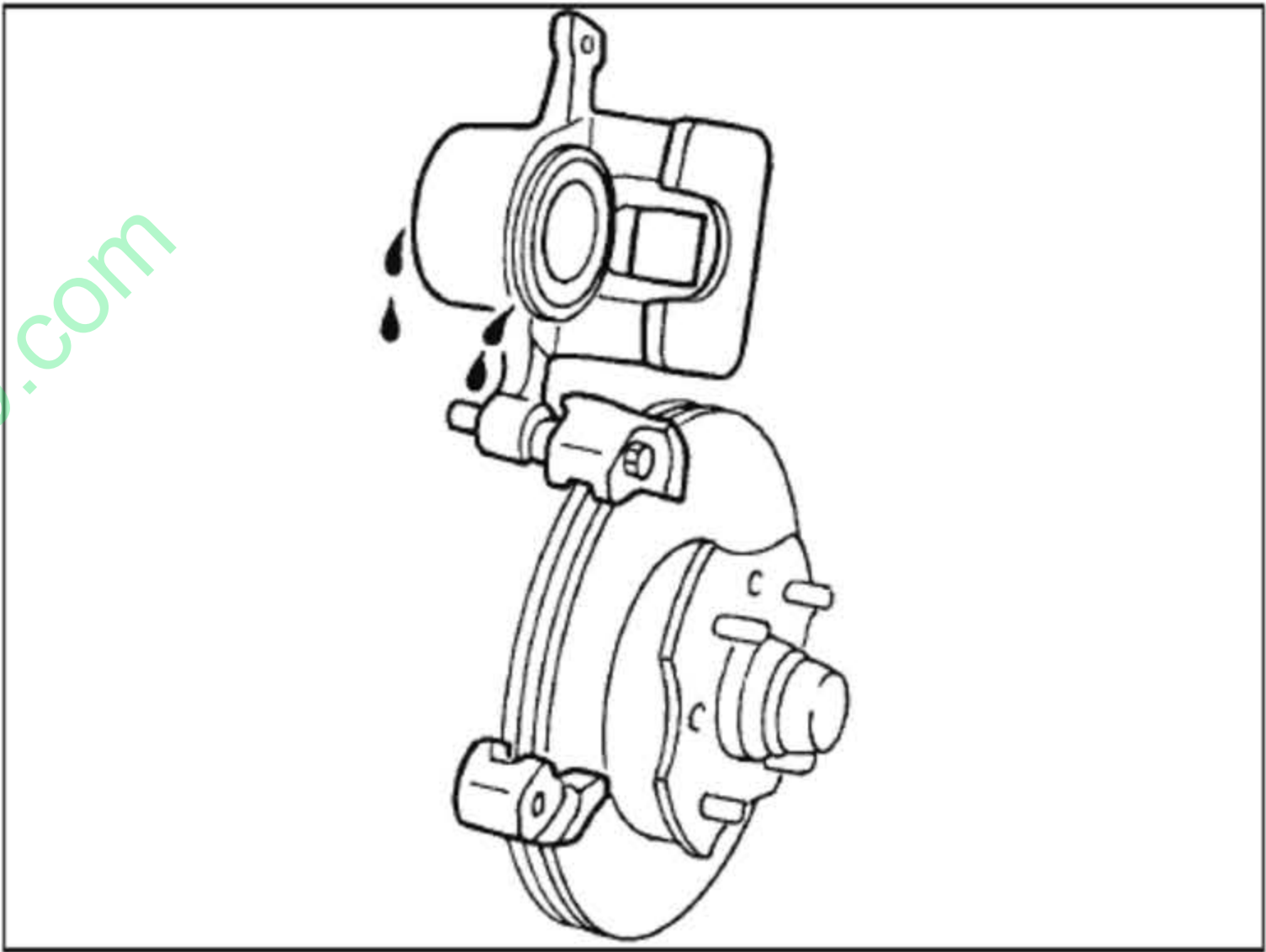


2

保养

制动钳检查

- 检查制动钳是否磨损，活塞防尘套是否破损、开裂或损坏。
- 活动销是否卡滞、防尘套是否磨损、开裂或损坏。



车身和底盘保养

驻车制动检查

- 踩压驻车制动踏板（1），将驻车制动踏板踩下的同时，对该区域内棘爪轮棘爪的数目行计数，应有 6 到 9 个棘爪齿。
- 将车辆顶到合适位置，把驻车制动踏板(1)踩死。检查车辆后轮应该同时制动，不可以转动。
- 当把驻车制动踏板（1）再一次踩到底，驻车制动松开，检查车辆后轮应该同时可以自由转动无拖滞。



电动空调

- 起动车辆，检查空调面板的功能。
- 旋转风扇控制按钮，检查出风口的风量是否变化。
- 操作某个模式按钮后，会有相应的出风口吹风。
- 按下“A/C PUSH”空调开关后，按钮上的指示灯亮，旋转冷暖模式按钮后，出风口吹风温度有冷暖的变化。



空调滤清器滤芯拆卸与安装

1- 保护

在下列位置放置保护垫：

- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换挡杆。

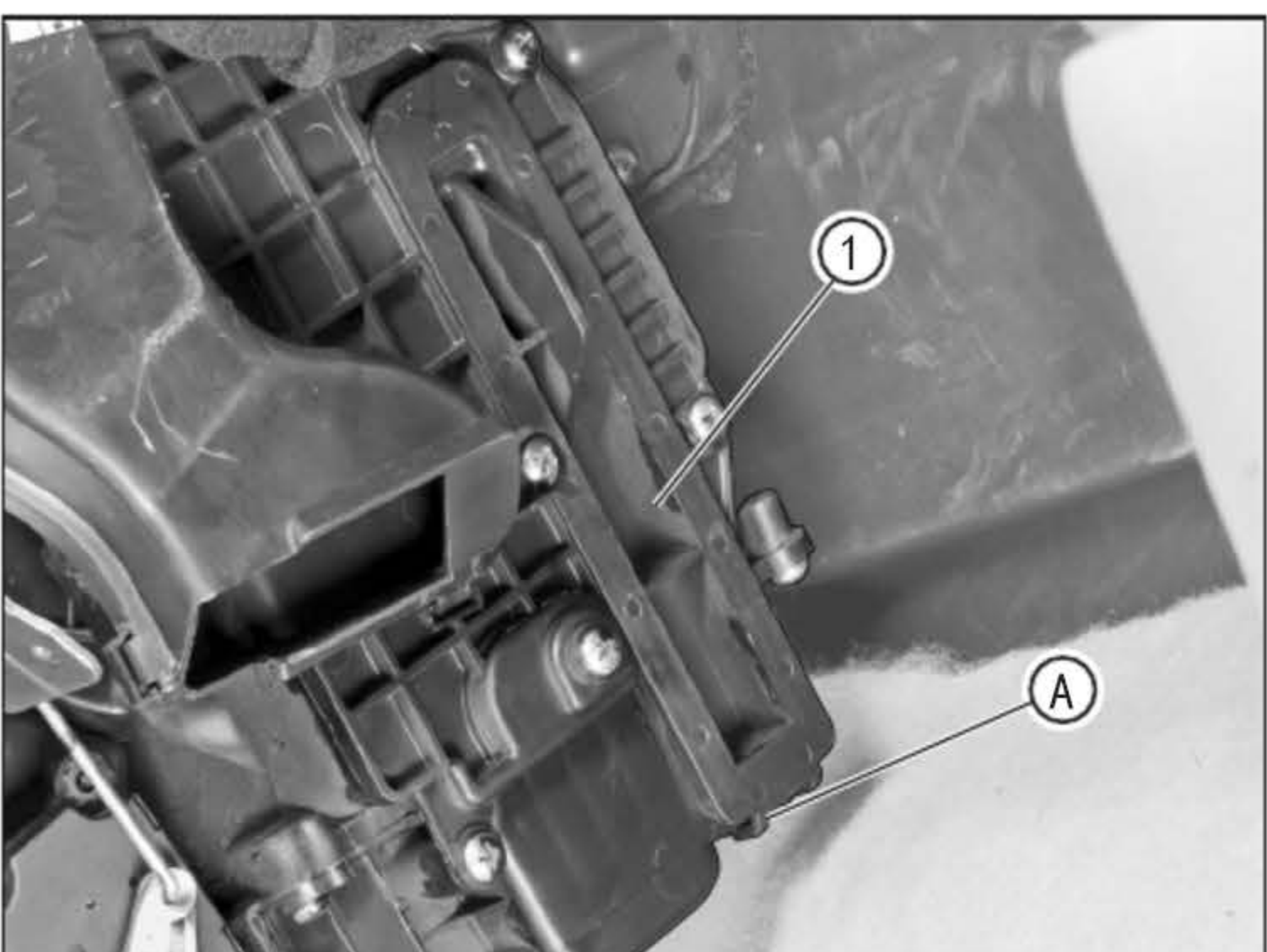


2

保养

2- 拆卸

- 松开空调滤清器的装饰盖下部的固定卡扣（A）。向下按压空调滤清器的装饰盖（1），并向右将其取下。



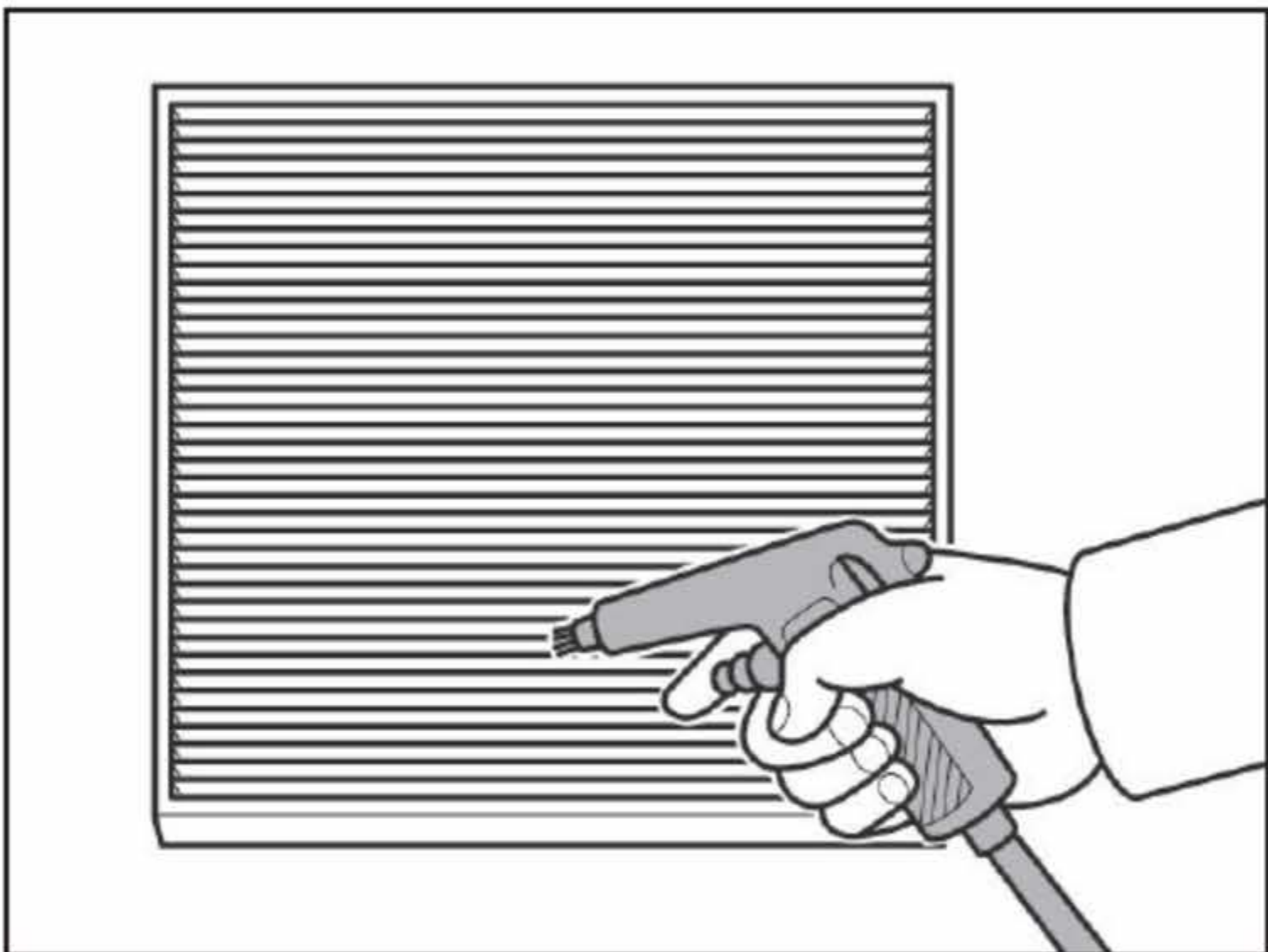
- 从空调总成中取出空调滤清器滤芯（1）。



车身和底盘保养

3- 清洁

- 检查空调滤清器的状态，根据推荐的间隔期，及时的清洁或更换空气滤清器的滤芯。
- 用压缩空气从空气滤清器滤芯背面吹扫，直到没有任何东西被吹出。

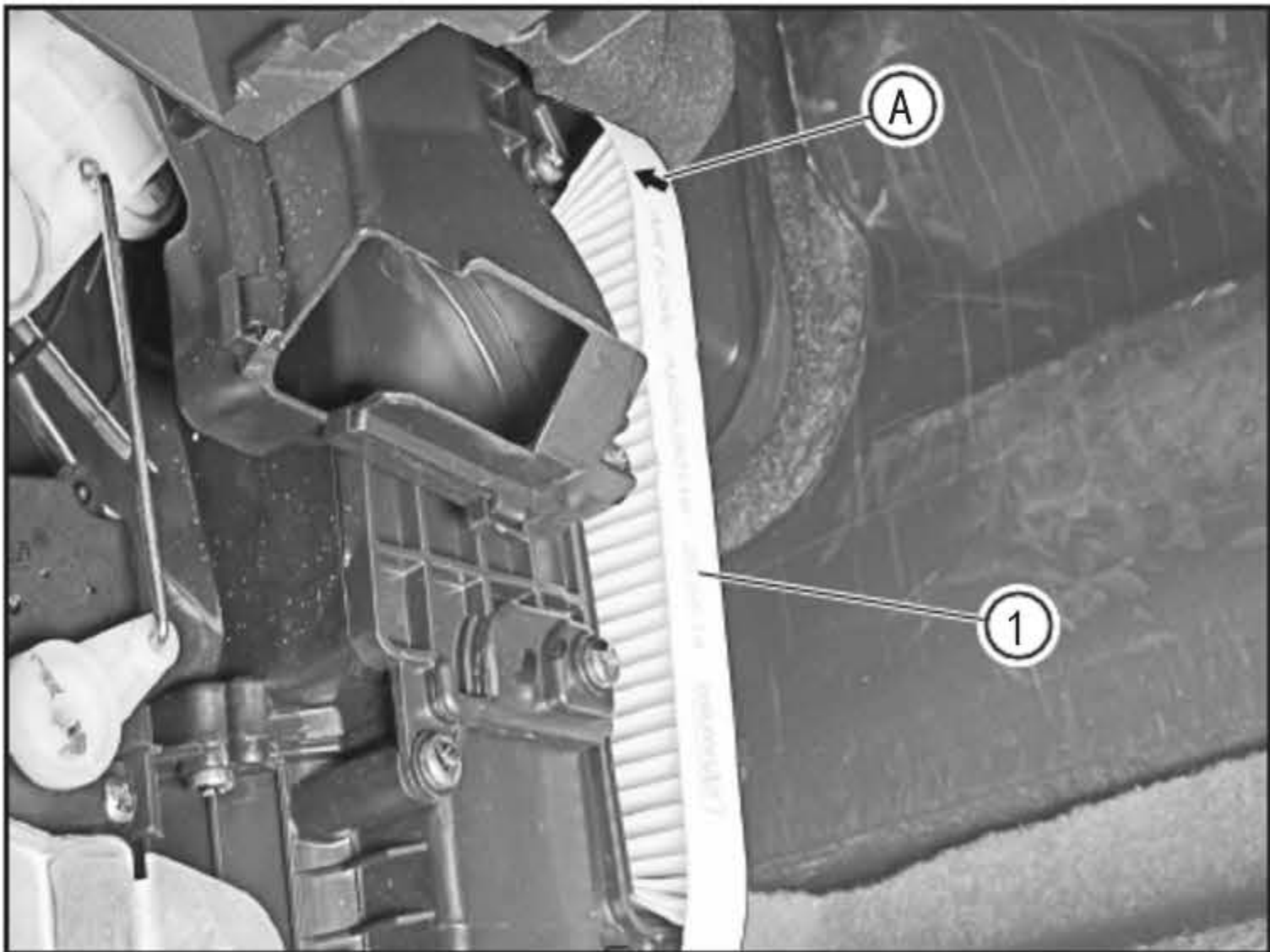


4- 安装

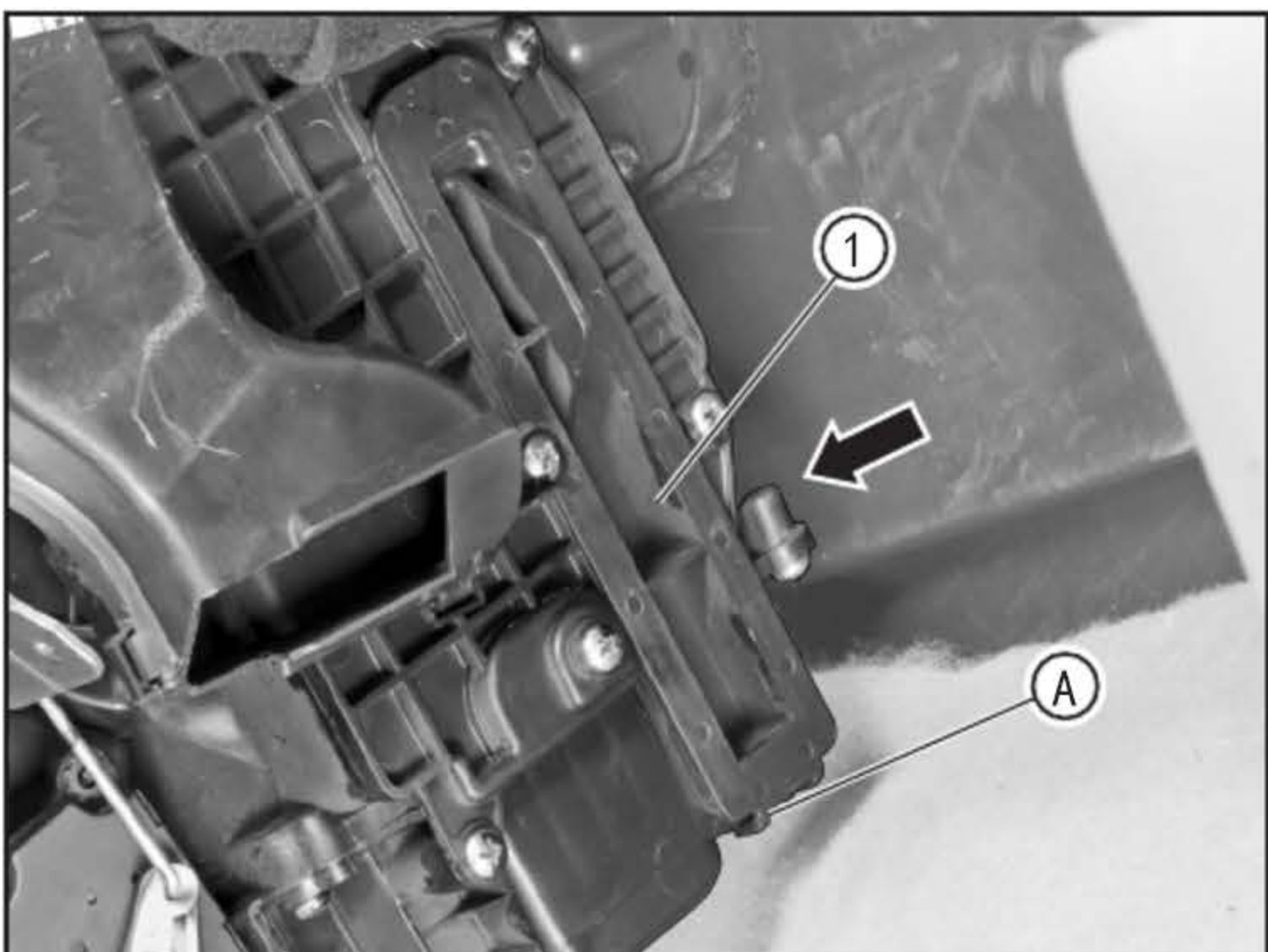
- 将空调滤清器滤芯（1）安装到空调总成上的腔体内。

⚠ 注 意

- 安装空调滤清器滤芯时，按照其上面标明的气流方向（A）安装。

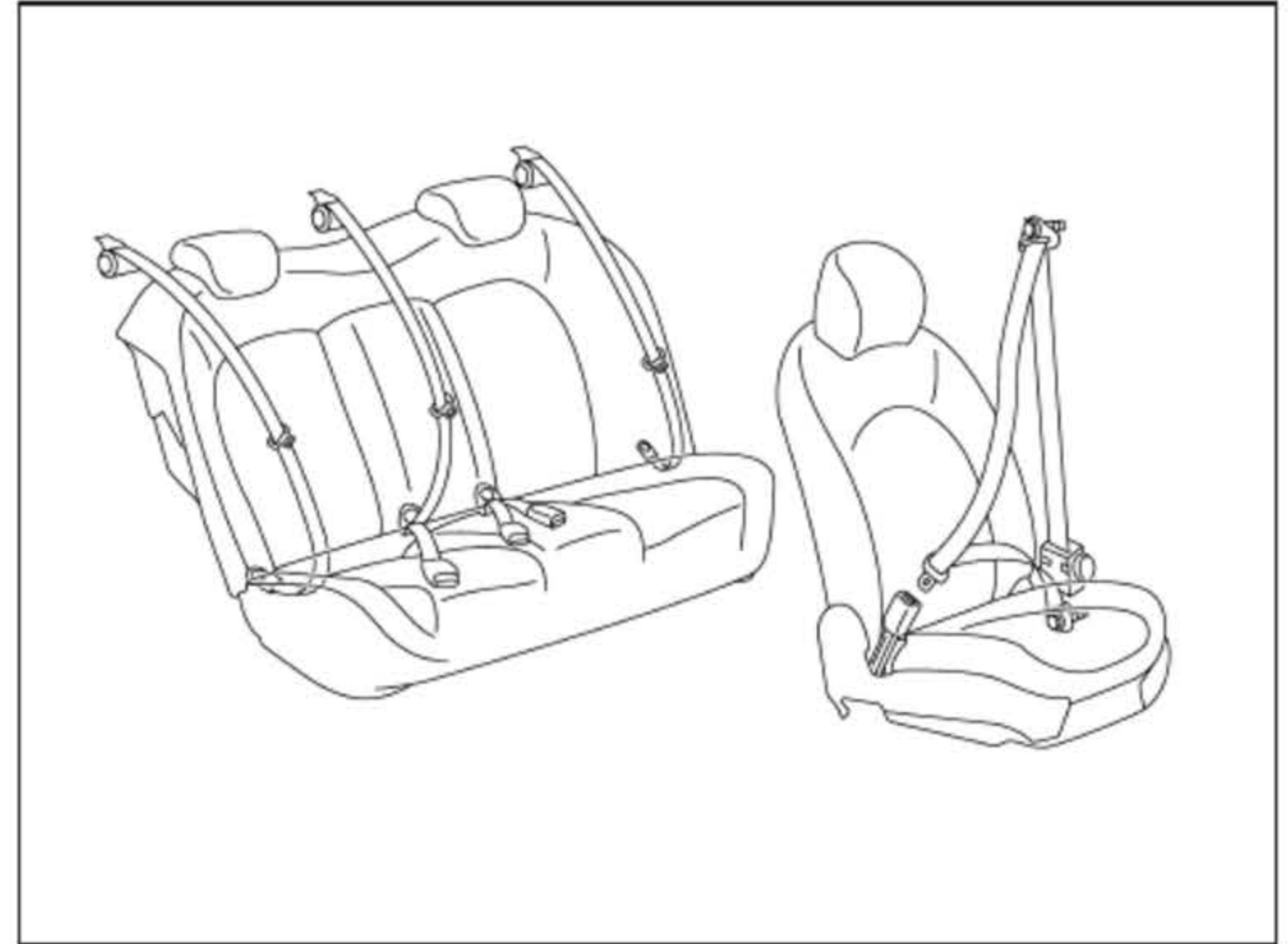


- 安装空气滤清器的装饰盖板，先将空调滤清器装饰盖下部的固定卡扣卡接到空调壳体上，水平按压装饰盖（1），确认其牢靠固定。



安全带、锁扣、卷收器和调整装置检查

- 检查安全带是否断裂、磨损或损坏。
- 在扣上和打开时，检查带扣和锁舌功能是否正常。
- 检查固定器是否松动。
- 检查卷收器动作是否灵敏。



2

保养

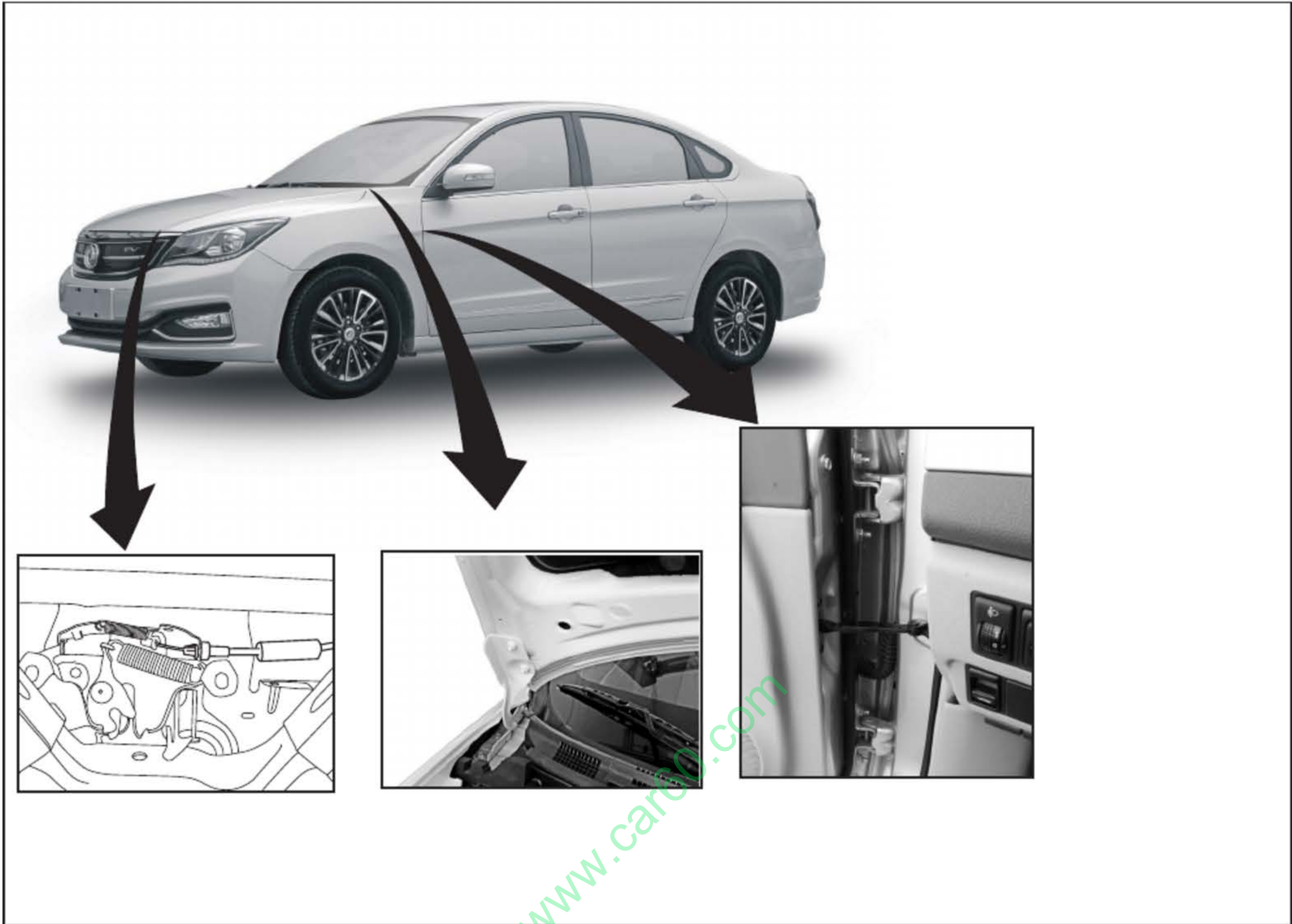
检查天窗

- 操作天窗开关（1）后，检查天窗能否顺利的开启和关闭。
- 检查天窗防夹功能是否正常。



车身和底盘保养

润滑门锁、铰链和前罩盖锁门



- 检查车门和后背门开启关闭是否自如，并且关闭时，能够轻松闭合。如发现不良，应对铰链及锁机构 行润滑，必要时调整铰链、更换锁系统。
- 检查前罩盖二级锁止机构是否正常（检查二级锁止机构锁止时，前罩盖不应被开启，即使是在车内前罩盖开启手柄被拉起的情况下也不开启），同时检查前罩盖是否关闭自如、安全。如发现不良，对铰链及锁机构 行润滑，必要时更换锁系统。

动力总成舱内

检查蓄电池

- 检查蓄电池的外部状况、接情况及位置是否固定。

检查动力总成舱内管路组件

- 检查动力总成舱内管路组件固定卡箍是否已经紧固。

检查冷却液、制动液

- 检查液面是否在上、下刻度线之间。

检查动力总成状况

- 检查电动机有无异常噪音及振动。

车身和底盘

检查车身

- 检查车身油漆是否损伤，车身上是否有污迹。

检查车轮

- 检查车轮气压是否正常。

检查门窗

- 检查车门的开启是否正常，电动车窗的升降是否正常无卡滞，玻璃是否完好无损。

检查底盘管路组件

- 检查管路组件是否泄漏、松动现象，固定卡箍卡夹是否紧固。

乘员舱内

检查座椅

- 检查座椅是否滑动自如并在任何位置都能牢固锁住。同时检查座椅靠背角度调整是否可以在任何角度锁定。

检查座椅安全带

- 检查安全带系统包括织带、带扣、锁扣、卷收器及锁止机构是否损坏或磨损，检查安全带是否安全锁止。

检查方向盘

- 检查方向盘的稳定性，保证其没有异常感觉。
- 检查车辆不左右摆动或偏向一边。

检查仪表

- 检查车速表，里程表，电量表等是否正常显示。

检查灯光

- 检查所有的灯光是否工作正常。

检查风窗除雾

- 打开暖风或空调，检查除雾风口是否出风。
- 检查时，将鼓风机风扇操纵机构置于“高速”位置，转是否正常。

维修保养最终检查

检查雨刮

- 检查雨刮的工作是否正常。

检查换挡操纵机构

- 检查车辆是否能够迅速起动。
- 检查主减速器在各档位是否工作良好。

检查加速踏板操作

- 检查加速踏板是否操作平滑、自如，且不卡滞。

检查行车制动

- 检查以下内容：
 - 检查制动踏板的行程是否正常。
 - 检查制动系统工作是否正常。
 - 检查制动时是否存在异响。
 - 左、右轮的制动力是否均匀。
 - 实施制动后车辆是否存在溜车现象。

检查驻车制动

- 检查驻车制动操纵杆的行程是否正常。